

**19. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ
по Миколаївському морському торговельному порту**

(Затверджено наказом начальника ДП «Миколаївський морський торговельний порт» від 01.06.2009 р. № 315)

1. Загальні положення

1.1 Обов'язкові постанови по державному підприємству «Миколаївський морський торговельний порт» (далі – **Обов'язкові постанови** і, відповідно, **порт**) видано згідно зі ст. 78 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – **КТМ України**) і вони є доповненням до Загальних правил морських портів (далі – **Загальні правила**). Ці Обов'язкові постанови визначають специфічні вимоги до судноплавства на акваторії порту, до діяльності стивідорних компаній на причалах порту і вантажних терміналів, які користуються портовою акваторією, що впливають з особливостей його географічного положення, навігаційних і гідрометеорологічних факторів, спеціалізації, технічної оснащеності та інших місцевих умов, а також звичаїв порту.

1.2 Вимоги Обов'язкових постанов поширюються на судна усіх прапорів, відомств і форм власності, а також на юридичних і фізичних осіб, що знаходяться у портових водах і здійснюють свою діяльність на території й акваторії порту. Посилання на незнання вимог Обов'язкових постанов не знімає відповідальності за їх порушення або невиконання.

У разі наявності розбіжностей між вимогами «Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах» (далі – **Правила плавання**) і Обов'язкових постанов слід керуватися останніми.

1.3 Під портовими водами у цих Обов'язкових постановах мається на увазі акваторія, надана порту у користування, і зона нагляду на судноплавних шляхах і акваторіях Бузько-Дніпровського регіону, в межах яких функції державного нагляду за безпекою судноплавства, крім акваторії державного підприємства «Спеціалізований морський порт Октябрськ», здійснює порт.

Під перевантажувальним терміналом у цих Обов'язкових постановах мається на увазі виробничо-перевантажувальний комплекс, розташований поза межами території порту, але на території, що прилягає до портових вод і включає інженерні споруди, підйомно-транспортне та інше устаткування, необхідне для проведення навантаження-розвантаження суден і обслуговування пасажирів.

1.4 У порту діє Система управління безпекою (далі – СУБ), метою якої є ефективне і професійне забезпечення безпеки судноплавства і захисту довкілля на території та акваторії порту, безпечної стоянки і обробки суден, утримання у справному стані гідротехнічних споруд, контроль і підтримка оголошених глибин в акваторії і на підхідних каналах відповідно до вимог, що діють згідно з вимогами чинних міжнародних, національних і внутріпорткових нормативних актів та документів з цих питань.

СУБ порту структурно і організаційно єдина для берегових підрозділів і суден, які працюють на акваторії порту. Вона визначає механізми взаємодії, обов'язки, повноваження і відповідальність адміністрації Порту, берегового і суднового персоналу по забезпеченню безпечного торговельного судноплавства у портових водах, а також включає процедури по функціонуванню СУБ і намічає заходи, які повинен виконувати Порт для здійснення своїх обов'язків по забезпеченню безпеки мореплавства і захисту довкілля відповідно до вимог з безпеки діючих міжнародних і національних стандартів.

1.5 Під час плавання у межах акваторії порту, окрім виконання вимог Обов'язкових постанов, необхідно керуватися Правилами плавання і Міжнародними правилами запобігання зіткненню суден на морі (далі – **МППЗС-72**).

1.6 Капітани суден, що прибувають у порт та на перевантажувальні термінали, можуть отримати необхідні витяги з цих Обов'язкових постанов в Управлінні капітана порту через агентуючу фірму.

1.7 У зону діяльності та нагляду порту відповідно до наказів Міністерства транспорту та зв'язку України № 211 від 17.03.2003 р. «Про здійснення державного нагляду і забезпечення безпеки мореплавства на судноплавних шляхах і акваторіях Бузько-Дніпровського регіону» та № 1528 від 24.12.2008 р. «Про вдосконалення державного нагляду за безпекою судноплавства у районі БДЛК» зі змінами та доповненнями входять:

акваторія порту, яка включає:

- водний простір р. Південний Буг, обмежений береговою лінією, лінією кордонів причалів та лініями, що з'єднують точки за такими координатами:

46 град. 56'50,1" північної широти, 31 град. 59'28,4" східної довготи;

46 град. 56'44,4" північної широти, 31 град. 59'28,4" східної довготи;

46 град. 56'44,4" північної широти, 31 град. 59'38,4" східної довготи;

46 град. 56'15,2" північної широти, 31 град. 59'32,9" східної довготи;

46 град. 56'13,4" північної широти, 31 град. 59'28,4" східної довготи;

46 град. 55'58,3" північної широти, 32 град. 00'43,8" східної довготи;

46 град. 55'24,2" північної широти, 32 град. 01'20,4" східної довготи;

46 град. 55'20,7" північної широти, 32 град. 01'24,9" східної довготи;

- водний простір тринадцятого коліна Бузько-Дніпровсько-Лиманського каналу (підхідний канал порту) та першого коліна Каналу акваторії порту Миколаїв;

- водний простір територіального моря в районі банки Трутаєва для відстою суден, що прямують у порт, та проведення вантажних робіт, обмежений лініями, що з'єднують точки за такими координатами:

46 град. 34'41,3" північної широти, 31 град. 12'54,5" східної довготи;

46 град. 34'41,3" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи;

46 град. 34'05,4" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи;

46 град. 34'05,4" північної широти, 31 град. 12'54,5" східної довготи

та

46 град. 34'59,4" північної широти, 31 град. 20'34,4" східної довготи;

46 град. 35'29,3" північної широти, 31 град. 20'34,4" східної довготи;

46 град. 35'54,3" північної широти, 31 град. 18'34,3" східної довготи;

46 град. 34'59,4" північної широти, 31 град. 18'34,3" східної довготи

та

46 град. 35'54" північної широти, 31 град. 18'34" східної довготи;

46 град. 35'35" північної широти, 31 град. 16'25" східної довготи;

46 град. 35'05" північної широти, 31 град. 16'25" східної довготи;

46 град. 34'59" північної широти, 31 град. 18'34" східної довготи

та

46 град. 34'41" північної широти, 31 град. 16'13" східної довготи;

46 град. 34'41" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи;

46 град. 34'05" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи;

46 град. 34'05" північної широти, 31 град. 16'13" східної довготи;

- водний простір територіального моря (акваторія приписаного портового пункту Очаків), обмежений береговими гідротехнічними спорудами та лініями, що з'єднують точки за такими координатами:

46 град. 36'34,0" північної широти, 31 град. 32'00,2" східної довготи;

46 град. 36'29,4" північної широти, 31 град. 31'52,4" східної довготи;

46 град. 36'29,4" північної широти, 31 град. 31'40,4" східної довготи;

46 град. 36'35,2" північної широти, 31 град. 31'40,6" східної довготи;

46 град. 36'37,4" північної широти, 31 град. 31'51,4" східної довготи;

46 град. 36'37,8" північної широти, 31 град. 31'57,2" східної довготи;

- акваторію підхідного каналу портового пункту Очаків завширшки 200 метрів та охоронну зону 100 м від бровок каналу у напрямку 30°-210° між лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

46 град. 34'30,8" північної широти, 31 град. 32'42,5" східної довготи;

46 град. 37'34,0" північної широти, 31 град. 35'18,1" східної довготи;

- акваторію портового пункту Очаків, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

46 град. 37'35,5" північної широти, 31 град. 35'14,0" східної довготи;

46 град. 37'48,8" північної широти, 31 град. 35'18,1" східної довготи;

46 град. 37'58,4" північної широти, 31 град. 35'15,1" східної довготи;

46 град. 38'07,5" північної широти, 31 град. 35'49,1" східної довготи;

46 град. 38'19,4" північної широти, 31 град. 37'20,8" східної довготи;

46 град. 38'24,9" північної широти, 31 град. 37'43,5" східної довготи;

46 град. 38'20,0" північної широти, 31 град. 38'16,0" східної довготи;

46 град. 37'58,5" північної широти, 31 град. 38'02,0" східної довготи;

46 град. 37'32,6" північної широти, 31 град. 35'21,9" східної довготи;

- акваторію Очаківського каналу завширшки 100 метрів та охоронну зону 100 м від бровок каналу;

- водний простір річки Південний Буг, обмежений зеленою брівкою 9-го (Каталіне) коліна, а також умовними лініями, що проходять через точки за координатами:

46 град. 46'30" північної широти, 31 град. 56'41" східної довготи;

46 град. 46'31" північної широти, 31 град. 56'30" східної довготи;

46 град. 46'27" північної широти, 31 град. 56'02" східної довготи;

46 град. 46'19" північної широти, 31 град. 55'55" східної довготи;

46 град. 46'07" північної широти, 31 град. 55'55" східної довготи;

46 град. 46'01" північної широти, 31 град. 56'21" східної довготи;

46 град. 45'45" північної широти, 31 град. 56'16" східної довготи;

46 град. 44'56" північної широти, 31 град. 55'03" східної довготи;

46 град. 44'47" північної широти, 31 град. 54'39" східної довготи;

46 град. 44'47" північної широти, 31 град. 54'14" східної довготи;

46 град. 44'51" північної широти, 31 град. 53'54" східної довготи;

46 град. 44'14" північної широти, 31 град. 55'10" східної довготи;

46 град. 44'27" північної широти, 31 град. 55'00" східної довготи;

46 град. 44'40" північної широти, 31 град. 54'59" східної довготи;

46 град. 44'49" північної широти, 31 град. 55'03" східної довготи;

46 град. 45'33" північної широти, 31 град. 56'05" східної довготи;

46 град. 45'45" північної широти, 31 град. 56'31" східної довготи;

46 град. 45'52" північної широти, 31 град. 56'37" східної довготи;

зону нагляду за безпекою судноплавства, яка включає підхідні канали, відведені акваторії, а також причали терміналів і перевантажувальних комплексів недержавних форм власності, прилеглих до БДЛК, на БДЛК, другому коліні Каналу акваторії порту Миколаїв, Спаському каналі, на судноплавних шляхах і акваторіях Бузько-Дніпровського регіону, що використовуються для торговельного мореплавства суб'єктами підприємницької діяльності незалежно від форм власності, крім акваторії ДП «Спеціалізований морський порт Октябрськ» та зони нагляду Єдиної інспекції державного портового нагляду порту Херсон.

1.8 Ці Обов'язкові постанови набувають чинності з 22 січня 2010 р.

Обов'язкові постанови по Миколаївському морському торговельному порту видання 2000 року, а також Обов'язкові постанови по Дніпро-Бузькому морському торговельному порту видання 2004 року з доповненнями і змінами до них вважаються такими, що втратили чинність.

У разі необхідності начальник порту може вносити доповнення і зміни до дійсних Обов'язкових постанов.

1.9 Контроль за виконанням цих Обов'язкових постанов у межах своїх повноважень виконує Інспекція державного портового нагляду (ІДПН), а також Служба морської безпеки (СМБ), воєнізована охорона, санітарно-карантинний відділ і пожежна служба порту у частині, що їх стосується.

2. Визначення і пояснення

2.1 ІДПН – Інспекція державного портового нагляду.

2.2 ІКДП – Інспекція контролю держави порту.

2.3 СМБ – Служба морської безпеки.

2.4 Малотоннажне судно – судно, що має у повному вантажі осадку до 4,0 м.

2.5 Великі судна – судна з осадкою понад 4,0 м у повному вантажі.

2.6 Довжина, ширина, висота борту – максимальні довжина, ширина, висота борту.

2.7 Маломірні судна – рибпромислові, спортивні судна, катери і шлюпки, довжина яких не перевищує 20 м.

2.8 Пост РРС – пост регулювання руху суден, що знаходиться в ІДПН порту.

3. Захід суден у порт і вихід їх із порту

3.1 Захід суден у порт. Інформація про підхід

3.1.1 Максимальна довжина та осадка у прісній воді суден, що допускаються у порт та на перевантажувальні термінали, становить 215 м та 10,3 м відповідно; оголошена осадка суден на зовнішньому рейді – 15,0 м. Захід у порт суден, довжина яких перевищує 215 м, або з осадкою понад 10,3 м, у кожному конкретному випадку є предметом розгляду і рішення капітана порту.

На окремі вантажні термінали допускаються судна, осадка яких не перевищує:

- до причалу ТОВ «Кредо-Океан» – 3,5 м при довжині до 114 м;

- до причалів дочірнього підприємства «Миколаївський річковий порт» АСК «Укррічфлот» (далі – **Миколаївський річковий порт**) – 5,5 м при довжині до 140 м;

- до причалу перевантажувального терміналу ТОВ СП «Нібулон» – 9,2 м при довжині до 170 м;

- до причалів ТОВ «Порт Очаків» – 5,0 м.

Прохідна осадка біля західної сторони плавпричалу портопункту «Миколаївське морське агентство», при швидкості до 4-х вузлів, своїм ходом – 5,8 м; при буксируванні, без використання власного двигуна – 6,0 м; прохідна осадка біля східної сторони плавпричалу, при швидкості до 4-х вузлів, своїм ходом – 5,5 м; при буксируванні, без використання власного двигуна – 5,7 м.

Судна, що прямують у портовий пункт Очаків, допускаються на його акваторію при їх довжині до 120 м і осадці до 2,6 м.

3.1.2 Капітан судна, яке прямує у порт та на перевантажувальні термінали, зобов'язаний надати безпосередньо, або через агента, на ім'я головного диспетчера порту або диспетчера перевантажувального терміналу і капітана порту інформацію про підхід судна, яка містить такі дані:

- назва і прапор судна, найменування судовласника;

- порт виходу (попередній порт заходу);

- найбільші довжина, ширина, розрахункова висота борту судна;

- фактична осадка судна носом і кормою;

- кількість пасажирів і членів екіпажу;

- вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів, розміри люків, наявність і кількість твіндеків;

- запаси бункера (важкого/дизельного палива) і води на день прибуття, рівень добової витрати;

- назва вантажу, його особливі властивості; назва фуміганта (якщо вантаж підлягав фумігації на судні);

кількість (маса) вантажу, розміщення вантажу на судні (на палубі, у твіндеках, у трюмах); довжина одного місця для довгомірних і маса для великовагових вантажів; для танкера, що прямує під навантаження, – кількість баласту і термін заміни баласту біля причалу, а також назва попередньо перевезеного вантажу;

- найменування одержувачів вантажу;

- потреба у бункері, воді, постачанні тощо;

- заявка на портові послуги;

- плановий час прибуття.

3.1.3 У разі несправності суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутності електроосвітлення, необхідного для забезпечення навантажувально-розвантажувальних робіт, капітан судна повідомляє про це у своїй інформації про підхід судна.

3.1.4 Капітан судна, яке прямує у порт та на перевантажувальні термінали, зобов'язаний повідомити про час прибуття судна не пізніше ніж за 72 години, повторне повідомлення – для усіх суден – не пізніше ніж за 48 і 24 години з уточненням за 12 годин. У разі тривалості переходу менше ніж 72 години – не пізніше ніж через годину після виходу з попереднього порту.

Кожне іноземне судно, яке має намір зайти у порт або на перевантажувальні термінали та підпадає під дію глави XI-2 міжнародної Конвенції СОЛАС-74, повинно не пізніше ніж за 24 години до заходу надати службі морської безпеки та капітану порту стандартний набір інформації з безпеки (додаток 4).

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця прийому портового лоцмана капітан зобов'язаний повідомити уточнений час прибуття судна, вказавши у повідомленні очікувану на момент приходу судна осадку носом і кормою.

3.1.5 У разі зміни порту заходу (переадресації судна), капітан повинен анулювати раніше подану порту інформацію про підхід судна.

3.1.6 Адміністрація порту чи перевантажувального терміналу в особі чергового диспетчера, або начальник зміни ІДПН, інформує судно про місце його якірної стоянки чи швартування та спосіб виконання навантажувально-розвантажувальних чи інших робіт не пізніше ніж за 2 години до прибуття судна.

3.1.7 У зоні дії Обов'язкових постанов діють портові Пости РРС: ІДПН «Миколаїв» – позивний «Миколаїв-радіо-5», ІДПН «Дніпро-Бузький» – позивний «Миколаїв-радіо-15», ІДПН «Очаків» – позивний «Очаків-радіо-5», ІДПН «Ніка-Тера» – позивний «Миколаїв-радіо-105» та ІДПН «Миколаїв річковий» – позивний «Миколаїв-75».

3.1.8 Капітани суден, які прямують у порт чи на перевантажувальні термінали, або транзитом через портові води, повинні повідомити відповідний Пост РРС про час заходу судна у порт чи на перевантажувальні термінали.

3.2 Захід військових кораблів у порт та на перевантажувальні термінали

3.2.1 Дозвіл на захід і рух військових кораблів у портових водах надає капітан порту.

При цьому кораблі запитують дозвіл на рух не пізніше ніж за 4 години до заходу у портові води.

3.2.2 Вихід із портових вод військових кораблів і суден забезпечення Військово-Морських сил здійснюється також з дозволу капітана порту, який запитується не пізніше ніж за 1 годину до виходу з порту.

3.2.3 За 15 хвилин до виходу необхідно встановити зв'язок із Постом РРС і запитати дозвіл на вихід.

3.2.4 Військовому кораблю капітаном порту надається переважне право заходу/виходу перед іншими суднами, за винятком аварійних випадків.

Примітка. *Дозвіл на захід і рух іноземних військових кораблів у портових водах капітан порту надає тільки за умови виконання ними вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 529 «Правила плавання і перебування у територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та у портах України іноземних військових кораблів», що набрала чинності з 1 липня 1996 року, зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМ від 04.09.2003 р. № 1402.*

3.3 Оформлення прибуття

3.3.1 Прибуття судна у порт або на перевантажувальні термінали оформляється в ІДПН протягом часу, який не перевищує 6 годин з моменту приходу судна, і з дотриманням прикордонних, митних, санітарних і карантинних формальностей в установленому законодавством порядку. Судна, які прибувають на рейди порту, розташовані в районі банки Трутаєва, свій прихід у порт оформляють в ІДПН портового пункту Очаків.

3.3.2 Для оформлення прибуття судна у порт або на перевантажувальні термінали капітан судна або агент подає до ІДПН Загальну декларацію з поміткою «Прибуття», судову роль та список пасажирів, заповнені згідно з вимогами Конвенції з полегшення міжнародного морського судноплавства (Конвенція FAL-65) і чинного законодавства України.

3.3.3 Судно, що прибуло у портові води на буксирі, якщо на ньому є екіпаж, очолюваний капітаном, оформляє прихід самостійно. В усіх інших випадках прибуття буксирного каравану оформляється капітаном судна, яке буксирує.

3.3.4 Службово-допоміжні та технічні судна, а з дозволу капітана порту і судна місцевого сполучення або маломірні (малі) судна, котрі здійснюють часті і недовготривалі заходи у портові води, свій прихід у порт оформляють одночасно з оформленням відходу один раз у місяць з наданням ІДПН порту документів, зазначених у п. 3.3.6, щоразу інформуючи ІДПН про своє прибуття у порт чи вихід з порту по радіо на УКХ.

3.3.5 Судна, які проходять транзитом через акваторію порту, повідомляють черговому начальнику зміни ІДПН «Миколаїв» по радіо на УКХ час проходження, кількість екіпажу, пасажирів, назву та кількість вантажу і прізвище капітана.

3.3.6 Капітан судна або агент після прибуття у порт або на перевантажувальні термінали, крім документів, зазначених у п. 3.3.2, подає до ІДПН завірені копії таких документів:

- Міжнародного обмірного свідоцтва;
- Міжнародного свідоцтва про вантажну марку;
- Свідоцтва про мінімальний склад екіпажу;
- Попереднього вантажного плану;
- Повідомлення про водяний баласт за встановленою формою.

3.3.7 Відповідальність за достовірність наданих документів, відповідність їх фактичним даним покладається на капітана судна.

3.3.8 Перелік документів у п. 3.3.6 не є обов'язковим для кожного конкретного судна і може змінюватися залежно від району плавання судна та чинного законодавства держави прапора судна.

3.3.9 Якщо у попередньому рейсі сталися які-небудь поломки пристроїв чи вузлів і механізмів, підконтрольних класифікаційному товариству, капітан судна під час оформлення прибуття судна у порт повинен письмово повідомити про це капітану порту.

3.3.10 До початку навантажувально-розвантажувальних операцій кожне судно, що прибуло у порт або на перевантажувальні термінали, обов'язково перевіряється ІДПН.

3.3.11 У разі виявлення порушень правил безпеки руху, перевезення пасажирів і вантажів, експлуатації судна чи інших правопорушень з боку судна і судовласника, капітан порту вживає відповідні заходи, передбачені міжнародним правом і чинним законодавством України.

3.4 Оформлення виходу

3.4.1 Капітан судна повинен сповістити ІДПН про майбутній вихід із порту та перевантажувальних терміналів завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до наміченого терміну виходу.

У разі короткочасної (тривалістю до 6 годин) стоянки судна у порту та на перевантажувальних терміналах, повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу.

3.4.2 Готовність кожного судна до виходу у море (рейс) перевіряється інспекторами ІДПН, як правило, за 2-3 доби до виходу за погодженням з адміністрацією судна зі складанням Акта перевірки за формою А і формою В (форма В складається у разі необхідності).

3.4.3 Вихід судна оформляється в ІДПН, як правило, за 2-3 години до виходу судна з порту та перевантажувальних терміналів після виконання необхідних формальностей портовими властями, завантаження і закріплення вантажу.

За заявкою капітана судна або агента відхід судна може бути оформлений на борту судна. Ця послуга ІДПН є платною і оплачується за діючими у порту тарифами.

Допускається, з дозволу капітана порту, під час короткочасної стоянки судна під вантажними операціями його вихід з порту та перевантажувальних терміналів оформляти одночасно з оформленням прибуття.

3.4.4 Для оформлення виходу з порту та перевантажувальних терміналів капітан судна або агент пред'являє представнику ІДПН:

- загальну декларацію з поміткою «Вихід»;
- судову роль;
- список пасажирів (якщо такі є);
- дійсний вантажний план з розрахунками остійності судна на початок і кінець майбутнього рейсу;
- схему кріплення палубного і великовагового вантажу;
- форму В Акта перевірки судна ІДПН чи ІКДП з відмітками про усунення виявлених під час перевірки недоліків;

- гарантійні зобов'язання судовласника про відшкодування витрат ІКДП, пов'язаних із повторним відвідуванням судна інспектором з метою перевірки виконання заходів з усунення недоліків, що стали причиною затримки судна.

3.4.5 Дозвіл на вихід з порту та перевантажувальних терміналів ІДПН підтверджує штампом виходу, який ставиться на судову роль. Для українських суден, що вирушають у закордонний рейс, і для іноземних суден видається Дозвіл на вихід.

3.4.6 Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин. Якщо з тих чи інших причин судно затрималося у порту чи на перевантажувальному терміналі понад установлений термін (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це ІДПН і знову оформити вихід. Повторне оформлення виходу є платною послугою ІДПН і оплачується за діючими у порту тарифами.

3.4.7 Жодне судно не має права вийти з порту та перевантажувальних терміналів, не оформивши виходу в ІДПН.

Якщо судно виходить з порту та перевантажувальних терміналів за розпорядженням капітана порту через стихійні обставини або для надання допомоги судну і людям, які зазнають лиха, оформляти вихід не потрібно. У цьому випадку капітан судна, за можливості, повинен повідомити ІДПН про свій вихід усіма доступними засобами.

3.4.8 У разі зміни складу екіпажу або технічного стану судна, що сталися після оформлення виходу, капітан повинен повідомити про ці зміни ІДПН і заново оформити дозвіл на вихід.

3.4.9 Якщо конвенційними і класифікаційними документами для судна встановлено обмеження району плавання за погодними умовами, то капітан порту може дозволити вихід судна з урахуванням цих обмежень, при цьому відповідальність за забезпечення виконання встановленого обмеження під час рейсу покладається на капітана судна.

3.4.10 Заборона капітана порту на вихід судна з порту та перевантажувальних терміналів не обмежується терміном і може бути знята тільки після усунення причин цієї заборони.

4. Плавання суден у портових водах

4.1 Загальний порядок плавання

4.1.1 Порядок руху суден у портових водах регулюють Пости РРС ІДПН «Миколаїв», «Дніпро-Бузький», «Очаків», «Ніка-Тера» і «Миколаїв річковий».

4.1.2 Захід суден у порт та на перевантажувальні термінали і вихід їх із порту та з перевантажувальних терміналів, плавання у портових водах і швартовні роботи у порту та на перевантажувальних терміналах здійснюються цілодобово з державним морським лоцманом на борту згідно з вимогами Правил плавання.

Виняток становлять українські судна з осадкою до 4,5 м у повному вантажі, капітани яких за поданнями судновласників пройшли перевірку знань у капітана порту і отримали його дозвіл на право плавання у портових водах без лоцмана, а також судна і кораблі ВМС і прикордонних військ України.

4.1.3 Плавання у портових водах суден, що мають довжину понад 187 м, здійснюється у буксирному супроводженні. Буксири надаються за заявкою капітана судна або його агента на адресу відповідного власника буксирів, який згідно з укладеним договором може працювати у портових водах. Буксири можуть бути надані і судну менших розмірів за заявкою його капітана.

Буксири, виділені для супроводження, зустрічають судно, що прямує у порт та на перевантажувальні термінали, на вході у БДЛК. Під час прямування судна у буксирному супроводженні на вихід із порту або перевантажувальних терміналів буксири супроводжують його до виходу з БДЛК.

4.1.4 Плавання суден з осадкою понад 10,0 м на внутрішніх рейдах порту здійснюється у супроводі двох потужних буксирів. Судно, яке заходить у портові води, приймає буксири на відповідному коліні БДЛК. Віддача буксирів судном, яке виходить з порту або з перевантажувальних терміналів, допускається тільки після повороту його на відповідне коліно БДЛК.

Швартовні роботи з такими суднами у порту та на перевантажувальних терміналах виконуються тільки при швидкості вітру до 12 м/с, а у разі заходу такого судна у портові води при швидкості вітру, що перевищує 12 м/с, воно ставиться на якор на глибоководній частині акваторії.

4.1.5 Суднам на підводних крилах транзитний прохід акваторією порту дозволяється лише у світлі години доби. При видимості до 2 миль такі судна повинні проходити акваторію порту у водотоннажному стані.

4.1.6 Забороняється у портових водах самостійне плавання суден з несправним якорним чи рульовим обладнанням, а у разі обмеженої видимості – з несправною РЛС.

4.1.7 Перешвартування суден із виведеними з експлуатації головним двигуном чи рульовим або якорним пристроями оплачується зі збільшенням на 50% буксирного збору за надані послуги.

4.1.8 Суднам, які прямують на швартування до портових причалів або до причалів перевантажувальних терміналів, заборонено тримати якорі не прибраними у клюзи, проте якорі мають бути готовими до негайного їх віддання у критичній ситуації.

4.1.9 Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети до поставлення судна на якор або до причалу, за винятком лоцманських трапів. Ця заборона поширюється також на судна, що стоять біля причалів (морський борт).

4.1.10 У портових водах заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72, Правилами плавання і цими Обов'язковими постановами.

4.1.11 При плаванні судна у портових водах до управління кермом повинні допускатися тільки досвідчені матроси-керманічі.

4.1.12 При втраті або виявленні у портових водах якоря або іншого предмета, який становить небезпеку для судноплавства, капітан судна має негайно повідомити про це капітану порту.

4.1.13 Усім суднам забороняється виконувати проміри глибин під час плавання каналами і проходами у порт або до перевантажувальних терміналів, при русі у портових водах і під час стоянки біля причалів порту чи перевантажувальних терміналів.

4.1.14 Рух суден у портових водах під час туману, імлі, снігопаду, парування води, сильної зливи чи за інших умов, коли створні знаки чи їх вогні чітко не видно, а також при швидкості вітру понад 15 м/с забороняється.

Якщо такі умови плавання виникли, коли судно вже перебуває у каналі, то йому слід з обережністю рухатися до найближчого безпечного місця, по можливості зійти із каналу і стати на якор. Для утримання судна у безпечному положенні чи його розвороту на ходу, капітан зобов'язаний викликати буксир.

Примітка. Вказана робота не розглядається як надання допомоги судну, що терпить лихо.

4.1.15 Під час плавання у портових водах якорі на судні повинні бути підготовлені до негайної віддачі, головні двигуни переведені у маневровий режим, а РЛС і ехолот переведені у робочий стан.

4.1.16 Під час проведення масових спортивних заходів у портових водах (регати, гонки, шлюпочні походи та ін.) керівник організації, яка їх проводить, повинен повідомити капітану порту не пізніше ніж за 24 години:

- місце і час проведення змагань;
- вид водноспортивних змагань;
- кількість і тип спортивних суден;
- прізвище, ім'я, по батькові та посаду осіб, відповідальних за проведення;
- засоби забезпечення безпеки на воді (судна, катери та ін.).

4.1.17 Швартуватися до плавучих ЗНО у портових водах суднам заборонено. За пошкодження ЗНО судно несе відповідальність в установленому законодавством порядку.

4.1.18 У разі посадки судна на міліну йому категорично забороняється самостійно зніматися з міліни.

Попередження. У разі невиконання чи порушення цього пункту Обов'язкових постанов судновласник, крім встановлених штрафних санкцій, несе також і всі витрати по відновленню каналу в районі обвалу брівок. Обсяг робіт визначається водолазами порту.

4.1.19 Під час плавання по каналах великі судна тримаються тієї сторони каналу, яка знаходиться з їх правого борту. Розходження суден здійснюється лівими бортами.

Під час руху каналом судна повинні нести сигнали, видимі по всьому горизонту:

- судна з осадкою від 5 до 8 м: удень – чорну кулю, вночі – червоний вогонь, виставлений на найвиднішому місці;
- судна з осадкою понад 8 м: удень – чорний циліндр, вночі – три червоні вогні, розташовані вертикально на найвиднішому місці.

Малотоннажні судна поступаються дорогою суднам, що несуть вищезазначені сигнали, які також надають перевагу і перед іншими великими суднами та визначають порядок розходження уздовж усього каналу. При рівнозначному положенні перевагу має судно, що прямує на вихід із порту. Під час плавання каналом судна, що не несуть вищезазначені сигнали, зобов'язані поступатися дорогою великим суднам.

4.1.20 Усі морські і річкові буксири, як при одиночному плаванні, так і у складі каравану, а також усі малотоннажні судна з осадкою у повному вантажі до 4 м під час розходження з великими суднами на каналах порту зобов'язані прямувати поза каналом в обох напрямках.

Усі маломірні рибпромислові, спортивні судна, катери, а також моторні і веслові шлюпки зобов'язані рухатися поза каналами. Маневр для перетину каналу судна повинні здійснювати під прямим кутом до каналу на достатній відстані від суден, що проходять каналом, не створюючи при цьому перешкод для їх безпечного плавання.

Маломірні і спортивні судна, які здійснюють плавання по акваторії порту, на вимогу ІДПН зобов'язані рухатися поза каналом. Маневр для перетину каналу повинен здійснюватися судном під прямим кутом до каналу на достатній відстані від суден, що прямують каналом, і не створювати перешкод для їх безпечного проходження.

4.1.21 Судна, які рухаються каналами, повинні тримати УКХ-радіостанцію увімкненою на 16-му каналі (канал безпеки) і при виявленні зустрічного судна, у разі необхідності, завчасно уточнити порядок розходження.

4.1.22 Під час розходження великотоннажних суден, що знаходяться у зоні портового Поста РРС, капітани повинні виконувати його рекомендації щодо місця розходження, швидкості руху і т. ін.

Обгін одним великим судном іншого на каналі забороняється, крім випадків уникнення аварійної ситуації, залежно від обстановки. Дії під час обгону повинні відповідати добрій морській практиці.

4.1.23 Судна, зайняті спеціальними роботами, повинні враховувати надзвичайну обмеженість безпечного маневрування великого судна у каналі, а тому зобов'язані вживати усіх заходів для його вільного проходження.

Капітани усіх суден під час розходження з працюючими днопоглиблювальними снарядами повинні керуватися сигналами, що їх подають земснаряди.

4.2 Особливості плавання суден у зоні дії окремих портових Постів РРС

4.2.1 У зоні дії портового Поста РРС «Очаків» вхід суден на перевантажувальний термінал ТОВ «Порт Очаків» і у портовий пункт Очаків здійснюється цілодобово. Очікуючи дозволу на вхід, судна стають на якір у зоні підхідного фарватеру до портового пункту чи підхідного каналу до перевантажувального терміналу у місцях якірних стоянок.

Судно, яке виходить із перевантажувального терміналу ТОВ «Порт Очаків», має перевагу при зустрічі на підхідному каналі іншого судна. Малотоннажні судна і буксирні каравани зобов'язані поступатися дорогою морським суднам.

Примітка. В особливих випадках першим може заходити судно, яке прямує у порт Очаків, але це заздалегідь узгоджується з ІДПН.

4.2.2 У зоні дії портового Поста РРС «Дніпро-Бузький» плавання суден завдовжки понад 150 м, або з осадкою понад 10,0 м, підхідним каналом порту здійснюється за допомогою буксирів, необхідну кількість і потужність яких визначає капітан судна за узгодженням з лоцманом.

Швидкість руху великотоннажних суден з вантажем на акваторії порту не повинна перевищувати 3 вузли, а з баластом – 6 вузлів. Річкові судна, судна службово-допоміжного і технічного флотів, а також судна змішаного типу плавання «річка-море» на підхідному каналі можуть мати швидкість до 9-ти вузлів.

Судна, що виходять з перевантажувального терміналу ТОВ «Миколаївський глиноземний завод», поступаються дорогою суднам, що прямують по 9-му коліну БДЛК, а також суднам, що знаходяться у «поворотних зонах» 8-го і 10-го колін БДЛК.

Обгін одним судном іншого і розходження суден на підхідному каналі порту **ЗАБОРОНЯЮТЬСЯ**.

Небезпечними гідрометеорологічними умовами у портових водах є посилення східного вітру швидкістю до 16 м/с і більше.

4.2.3 У зоні дії портового Поста РРС «Ніка-Тера» рух суден під час обмеженої видимості, коли буї чітко не видно, при швидкості вітру понад 14 м/с (якщо судно завантажене) та при швидкості вітру понад 8 м/с (якщо судно без вантажу) **ЗАБОРОНЕНО**. Швидкість руху великотоннажних суден на буксирі не повинна перевищувати 4 вузли, швидкість річкових суден, суден службово-допоміжного і технічного флоту – 6 вузлів, обгін одним судном іншого і розходження суден **ЗАБОРОНЯЮТЬСЯ**.

Судна з осадкою до 7,5 м, очікуючи підходу до причалів ТОВ «МСП «Ніка-Тера», за погодженням з капітаном порту можуть стати на якір на поворотному колі.

Проведення суден та швартування їх до причалів ТОВ «МСП «Ніка-Тера» у темну пору доби дозволяється лише за умов, якщо:

- довжина суден до 200 м та осадка до 10,3 м;
- швартування виконується з морським державним лоцманом 1 класу на борту судна і тільки по ходу судна лівим бортом до причальної лінії без розкантування;
- буксирне забезпечення маневрової операції відповідає вимогам п. 5.2.8 Обов'язкових постанов;
- сила вітру не перевищує 8 м/с та стійка видимість не менше як 2 милі;
- наявні у робочому стані усі штатні ЗНО;
- достатньо освітлена причальна лінія.

Швартування суден завдовжки понад 170 м до причалу № 2 ТОВ «МСП «Ніка-Тера» у темну пору доби можливе з розкантуванням і за відсутності суден біля причалу № 1.

Судна, які відходять від причалів ТОВ «МСП «Ніка-Тера», повинні поступатися дорогою суднам, які рухаються по 11-му коліну БДЛК. Малотоннажні та маломірні судна зобов'язані поступатися дорогою великотоннажним суднам.

Підхід суден до причалу ТОВ «Кредо-Океан» здійснюється тільки у світлу пору доби з лоцманом на борту і з дозволу ІДПН.

4.2.4 У зоні дії портового Поста РРС «Миколаїв» судна, що прямують до причалів № 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 і 14, або виходять з порту від цих причалів, можуть використовувати східний прохід, огорожений світними буями правої сторони. Плавання східним проходом не звільняє судно від сплати каналного збору.

БДЛК, 13-те коліно якого є підхідним каналом порту, є також головним каналом і порядок плавання по ньому визначається правилом 9 МПЗЗС-72. Під час руху 13-м коліном БДЛК, східним проходом, а також Каналом акваторії порту Миколаїв швидкість суден, окрім суден на підводних крилах, не повинна перевищувати 4 вузли.

Перевищення встановленої швидкості допускається тільки при запобіганні аварійній ситуації. У будь-якому разі головні двигуни судна повинні працювати у маневровому режимі.

Для руху великотоннажних суден, суден з осадкою понад 10,0 м і важкокерованих об'єктів по 13-му коліну БДЛК організовується односторонній рух. Повідомлення про рух таких об'єктів оголошує ІДПН.

Плавання першим коліном Каналу акваторії порту Миколаїв суднам дозволяється за умови, що їх осадка не перевищує 9,2 м, а довжина до 170 м. Судна з осадкою понад 8,0 м плавання першим коліном Каналу акваторії порту Миколаїв та підхід до причалу чи відхід від причалу перевантажувального терміналу ТОВ СП «Нібулон» здійснюють тільки при обов'язковому буксирному забезпеченні.

4.2.5 У зоні дії портового Поста РРС «Миколаїв річковий» рух суден і швартовні операції здійснюються цілодобово за видимості не менше як 500 м або швидкості вітру до 13 м/с.

Плавання суден другим коліном Каналу акваторії порту Миколаїв дозволяється при їх осадці 7,6 м. Плавання суден з осадкою до 8,5 м до/від якірного місця у районі «Дідової хати» здійснюється по рекомендованому шляху, що знаходиться південніше другого коліна Каналу акваторії порту Миколаїв на природних глибинах, з координатами:

46°56'07" північної широти, 31°59'12" східної довготи;

46°55'39" північної широти, 31°58'24" східної довготи;

46°55'29" північної широти, 31°57'45" східної довготи;

46°55'29" північної широти, 31°57'38" східної довготи

від буя № 134 другого коліна Каналу акваторії порту Миколаїв до якірного місця або навпаки.

Судна, які йдуть з моря або униз по річці Південний Буг і мають намір увійти до перевантажувального терміналу Миколаївського річкового порту або стати на якір на його рейді, повинні керуватися Правилами плавання. Крім цього, капітан судна повинен отримати дозвіл на вхід або постановку на якір від ІДПН «Миколаїв річковий».

Рух суден на підхідному каналі до перевантажувального терміналу Миколаївського річкового порту є одностороннім. Перевагу мають судна з осадкою понад 3,5 м (судна типу «М-СП»), за однакових умов – судна, які виходять з терміналу. Капітани суден мають враховувати, що підхідний канал річкового порту є бічним відносно Спаського каналу, тому повинні діяти з урахуванням пріоритету проходження суден по Спаському каналу.

4.3 Лоцманські послуги

4.3.1 Лоцманське проведення суден у портових водах, а також лоцманське забезпечення швартовних операцій у порту та на перевантажувальних терміналах і поставлення суден на якір на рейдах порту є обов'язковими і здійснюються виключно державними морськими лоцманами ДП «Дельта-лоцман».

4.3.2 Від обов'язкового лоцманського проведення у портових водах можуть звільнитися судна з осадкою до 4,5 м у повному вантажі, капітани яких мають досвід плавання у портових водах, за поданнями судовласників пройшли перевірку знань у капітана порту і отримали його дозвіл на самостійне плавання у порту.

Капітани малотоннажних суден, що знаходяться в експлуатації організацій (незалежно від форм власності), які використовують в інтересах своєї діяльності портові води, зобов'язані пройти перевірку знань у капітана порту до початку навігації поточного року.

4.3.3 Заявку на лоцманські послуги у портових водах необхідно узгодити з диспетчером порту або відповідного перевантажувального терміналу та капітаном порту, і подати її диспетчеру ДП «Дельта-лоцман», а копію – черговому начальнику зміни ІДПН, у зоні дії якої замовляються лоцманські послуги, не пізніше ніж за 2 години до початку роботи лоцманів.

Форму заявки, перелік необхідної інформації, яку вона повинна містити, визначає ДП «Дельта-лоцман».

Лоцман і буксири направляються на судно тільки після отримання підтвердження від капітана судна про готовність до роботи.

4.3.4 **У зоні дії портового Поста РРС «Миколаїв»** судна, що прямують у порт, приймають портового лоцмана на 12-му коліні БДЛК до підходу до буя № 128, а проведення він розпочинає після повороту судна на 13-те коліно БДЛК і закінчує його після поставлення судна до портового причалу чи на якір.

Судна, що прямують на вихід з порту, приймають лоцмана безпосередньо біля причалу чи на якірній стоянці на рейді порту.

5. Стоянка суден у порту та на перевантажувальних терміналах

5.1 Стоянка суден на портових рейдах

5.1.1 Акваторія порту поділена на зовнішній та внутрішній рейди.

Зовнішній рейд порту розташований на підході до портового пункту Очаків з координатами, вказаними у п. 1.6, використовується для відстою суден, що прямують у порт та на перевантажувальні термінали, і для проведення вантажно-розвантажувальних робіт.

Внутрішні рейди порту – це окремі ділянки акваторії порту, розташовані у річці Південний Буг і Дніпровському лимані за координатами, вказаними у п. 1.6, які безпосередньо прилягають до причалів порту та перевантажувальних терміналів. Внутрішнім рейдом порту є також водний простір територіального моря в районі банки Трутаєва, обмежений лініями, що з'єднують точки з координатами:

46 град. 34'41" північної широти, 31 град. 16'13" східної довготи,
46 град. 34'41" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи,
46 град. 34'05" північної широти, 31 град. 14'24,5" східної довготи,
46 град. 34'05" північної широти, 31 град. 16'13" східної довготи.

Внутрішні рейди порту також використовуються для відстою суден в очікуванні поставлення до причалу або під час перерви у навантажувальних роботах. На ділянках внутрішнього рейду у зоні дії портового Поста РРС «Миколаїв», а також у районі «Дідової хати» і банки Трутаєва можуть проводитися вантажні роботи.

5.1.2 **Внутрішній рейд у зоні дії портового Поста РРС «Миколаїв»** поділяється на Східну та Західну частини. Умовною лінією поділу слугує створна лінія Сіверсово-Костянтинівського створу (13-го коліна БДЛК).

Східна частина внутрішнього рейду призначається здебільшого для поставлення глибоко сидячих суден, а також для здійснення навантаження (довантаження) одного судна завдовжки до 185 м при осадці до 10,3 м. Одночасно на цьому рейді під навантажувальними роботами може перебувати тільки одне судно. Під час стоянки на якорі таке судно повинно забезпечувати безперервну ходову вахту на містку і постійний зв'язок з портовим Постом РРС на 16-му каналі УКХ-радіостанції.

Західна частина рейду призначається для поставлення малотоннажних суден.

За узгодженням з портовим Постом РРС можливе поставлення суден з осадкою до 6,5 м як на Східній, так і на Західній частинах рейду.

У кожному конкретному випадку кількість суден на рейді, їх розміри, а також граничні осадки можуть бути встановлені капітаном порту з урахуванням конкретних умов.

5.1.3 **Внутрішній рейд у зоні дії портового Поста РРС «Дніпро-Бузький»** має якірне місце № 1 для одного великотоннажного судна з максимальною довжиною до 215 м і осадкою до 9,8 м, яке знаходиться у зоні «розтрубу» підхідного каналу порту, розташованій у місці сполучення підхідного каналу порту і 9-го коліна БДЛК. Координати якірного місця № 1: 46°44'37" північної широти, 31°54'21" східної довготи.

Ця ділянка внутрішнього рейду порту має також і якірне місце № 2 для одного великотоннажного судна з максимальною довжиною до 215 м і осадкою до 10,3 м, розташоване за координатами: 46°46'13" північної широти, 31°56'17" східної довготи.

На цих якірних місцях допускається короткочасна стоянка суден з обов'язковим буксирним забезпеченням при силі вітру не більше як 8 м/с для забезпечення можливості обробки і проведення швартовних операцій у порту з іншими великотоннажними суднами.

Безпека стоянки суден на якірних місцях № 1, 2 забезпечується цілодобовою наявністю у ТОВ «Миколаївський глиноземний завод» чергового буксира.

5.1.4 Судна, які стоять на рейдах, для зв'язку з берегом забезпечуються плавзасобами. Заявки на рейдове обслуговування суден подаються через агента власнику суден допоміжного та технічного флоту. На разове обслуговування судна (доставка екіпажу, постачання тощо) подається окрема заявка. Користування плавзасобами оплачується за погодинним тарифом.

Безпечно та безаварійне проведення перевантажувальних робіт на окремих ділянках внутрішнього рейду забезпечує порт згідно із завчасно складеним договором з вантажовідправником (експедитором).

5.1.5 Використовувати судові плавучі засоби у портових водах під час стоянки на рейдах **ЗАБОРОНЕНО**.

5.1.6 Стоянка суден на окремих ділянках внутрішнього рейду порту оплачується за діючими у порту тарифами (якірний збір).

5.2 Підготовка, підхід до причалів і швартування

5.2.1 Підготовка вантажних причалів до швартування суден здійснюється за вказівкою диспетчера порту або перевантажувального терміналу і передбачає такі заходи:

- вільна довжина причалу повинна відповідати довжині судна та відстані між суднами, яка становить 10% довжини більшого із суден;

- предмети, що виступають за кордон причалу, мають бути прибрані;

- виведення порталних кранів за межі причалу, що готується, а якщо такої можливості немає, то вони повинні бути поставлені всередині причалу (до середньої частини судна) і розвернуті вздовж причалу. Причал у районі носа і корми передбачуваного місця поставлення судна має бути вільним від кранів;

- 3-метрова смуга від кордону причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів, щоб забезпечити безпечну роботу швартувальникам при швартовних операціях. Зимової пори причал і підходи до швартовних тумб повинні бути очищені від снігу і льоду та посипані піском;

- місце, де після поставлення до причалу має бути ніс судна, повинно бути позначене вдень – червоним прапором, уночі – червоним ліхтарем;

- причал повинен бути достатньо освітленим.

5.2.2 Про готовність причалу до швартовної операції стивідор доповідає черговому диспетчеру порту або перевантажувального терміналу. Після цього черговий диспетчер порту або перевантажувального терміналу повідомляє про готовність причалу лоцману і визначає час зняття судна з якоря і швартування до причалу.

У будь-якому разі лоцман перед виходом на судно і представник ІДПН зобов'язані завчасно переконатися у готовності причалу до швартування і доповісти про результат диспетчеру порту чи перевантажувального терміналу та начальнику зміни ІДПН.

Швартування суден до невідготовлених належним чином причалів **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

Якщо лоцман відбув на судно, а причал із тих чи інших причин виявився невідготовленим до прийому судна, представник ІДПН повинен повідомити про це лоцману і диспетчеру порту або перевантажувального терміналу. Про кожен випадок неготовності причалу лоцман заповнює донесення про порушення Обов'язкових постанов і подає його начальнику зміни ІДПН.

5.2.3 Точне місцеположення судна на причалі після його швартування визначає стивідор, який зобов'язаний бути на причалі не пізніше ніж за 20 хвилин до підходу судна з переносною УКХ-радіостанцією для зв'язку з лоцманом на судні.

При швартовних роботах із суднами на причалі зобов'язаний перебувати також і представник ІДПН.

5.2.4 На час проведення швартовних робіт на причалі повинні бути припинені всі інші роботи, а також рух усіх видів транспорту.

5.2.5 Для забезпечення швартування судна диспетчер порту або перевантажувального терміналу виділяє для заведення швартовів необхідну кількість швартувальників, залежно від реєстрової місткості судна, з розрахунку:

Місткість судна, реєстрові тонни	Кількість швартувальників, осіб
до 300	1
від 300 до 1 500	2
від 1 500 до 2 500	3
від 2 500 до 5 000	4
від 5 000 до 10 000	6
від 10 000 до 20 000	8
понад 20 000	10

Керує швартувальниками представник стивідорної компанії, яка здійснює діяльність у порту або на перевантажувальному терміналі.

При швартуванні лагом до борту іншого судна останнє виділяє своїх людей для прийому швартових кінців.

5.2.6 Одночасне здійснення швартування і відшвартовування суден біля суміжних причалів **ЗАБОРОНЕНО**.

5.2.7 Судновласник несе відповідальність за пошкодження, нанесені з вини судна гідротехнічним спорудам і обладнанню, що знаходиться на території порту і у портових водах.

Про усі пошкодження, завдані судну при швартувальних чи вантажних операціях, капітан судна має заявити адміністрації порту або перевантажувального терміналу протягом 8 годин після того, як це сталося, а якщо судно виходить з порту раніше ніж проминуть означені 8 годин, то до виходу судна з порту. В іншому випадку порт або перевантажувальний термінал претензії від судна не приймає і відповідальності за пошкодження не несе.

5.2.8 Швартовні операції з усіма суднами у порту (за винятком суден типу «річка-море», які мають підрулюючі пристрої) виконуються тільки за допомогою буксирів.

Перетягування судна уздовж причалу на відстань понад 50 м виконується з лоцманом на борту та залученням буксирів.

В усіх випадках кількість і потужність буксирів, які залучаються до швартовних робіт, визначає капітан судна за погодженням із лоцманом і з урахуванням фактичних гідрометеообставин, особливостей причалу, умов завантаження судна і наявності на ньому підрулюючого пристрою, а також Норм задіяння буксирів-контршвартувальників у маневрових операціях з одним судном, наведених нижче:

Призначення суден	Групи суден (дедвейт)							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Суховантажні судна загального призначення і лісовози	1 500... ...3 500	3 501... ...5 000	5 001... ...9 000	9 001... ...14 000	14 001... ...20 000	-	-	-
Навалювальні і нафтонавалювальні	-	-	5 000... ...9 000	9 001... ...14 000	14 001... ...28 000	28 001... ...45 000	45 001... ...75 000	75 001... ...120 000
Нафтоналивні судна	1 500... ...4 000	4 001... ...7 000	7 001... ...12 000	12 001... ...18 000	18 001... ...33 000	33 001... ...50 000	50 001... ...85 000	85 001... ...150 000
Розрахункова потужність буксира	600 (300)*	600	1 200 (900)*	1 200	1 800	2 300	2 500	4 000
Кількість буксирів, головного (додаткового)	2	2	2	2	2	2 300-2 (1 200-1)	2 500-2 (1 200-2)	4 000-2 (1 800-2)

Примітка*. У дужках вказано потужність буксира, достатню для виконання маневрових операцій із суднами тоннажної групи.

5.2.9 Керівництво буксирами у портових водах під час буксирування суден і швартовних робіт із суднами здійснює капітан судна незалежно від того, працює воно своїм двигуном чи ні.

До початку буксирування чи швартовної операції її керівник зобов'язаний узгодити порядок їх проведення з капітанами буксирних суден.

Капітани буксированих суден зобов'язані забезпечити необхідну кількість особового складу для буксирних чи швартовних операцій і підготувати буксирні троси, за міцність і якість яких вони несуть відповідальність. У противному разі буксирування **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

5.2.10 Швартовні операції у порту та перевантажувальних терміналах з морськими суднами у вантажі не здійснюються при швидкості вітру понад 14 м/с, а із суднами у баласті – при вітрі понад 12 м/с.

5.2.11 **ЗАБОРОНЕНО** у порту та перевантажувальних терміналах:

- ставити судна лагом до суден менших за розміром;
- ставити судна у баласті до однакового за розміром судна у вантажі;
- швартувати судна із неробочими головними двигунами, рульовим чи якірним пристроєм лагом до іншого судна;
- ставити будь-які судна до причалів, виведених з експлуатації.

5.3 Стоянка суден біля причалу

5.3.1 Судно, що стоїть біля причалу, повинно бути надійно ошвартоване. Кількість швартовних кінців для швартування судна визначає капітан судна за погодженням з лоцманом. На судні повинні бути підняті прапор держави приналежності судна і Державний прапор України.

5.3.2 Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, необхідно надійно закріпити. Під час вантажних операцій такі судна повинні тримати піднятими: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні йти малим ходом, пливучи повз мене»); уночі – один червоний вогонь, видимий на весь горизонт.

Крім цього, такі судна, незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який би позначав максимальний виліт судна за причал.

При відтискному вітрі, коли корма чи ніс такого судна починають відходити від причалу, капітан цього судна має право вимагати від адміністрації порту або перевантажувального терміналу буксир для забезпечення безпечної стоянки. Диспетчер порту або перевантажувального терміналу зобов'язаний на вимогу капітана судна, яке відтискається вітром від причалу, або на свій розсуд, направити для забезпечення безпечної стоянки буксир. На вимогу буксира капітан судна повинен подати на нього надійний судовий трос.

5.3.3 Судно повинно подати на берег і надійно закріпити трап. Під трапом необхідно натягнути сітку, щоб запобігти падінню людини за борт. Біля трапу необхідно мати закріплений рятувальний круг з ліном, трап повинен бути достатньо освітлений засобами судна. За стан трапу відповідальність несе капітан судна.

5.3.4 Капітани суден перед початком ремонтних робіт на судні, пов'язаних із виведенням головного двигуна, рульового чи якірного пристрою на профілактичний ремонт, зобов'язані подати письмову заявку на дозвіл цих робіт капітану порту, заздалегідь узгодивши це з диспетчером порту або перевантажувального терміналу, в якій зазначити характер ремонту і час, необхідний для проведення цих ремонтних робіт.

Капітан судна несе особисту відповідальність за самовільне виведення судна з мореплавного стану.

5.3.5 Кожне судно після закінчення вантажних чи інших операцій на першу вимогу диспетчера порту може бути відведено від причалу на якірну стоянку на внутрішньому або зовнішньому рейді порту за рахунок судовласника.

У разі невиконання судном вимог цієї статті при необхідності негайного звільнення причалу, таке судно відводиться від причалу засобами порту за рахунок власника судна. Власник цього судна несе повну відповідальність за збитки, пов'язані з несвочасним звільненням причалу.

5.4 Дії під час шторму

5.4.1 Отримавши штормове попередження, чергова служба ІДПН повідомляє про це усім суднам, капітани яких зобов'язані вжити заходів для забезпечення своїх суден.

5.4.2 Для малотоннажних суден стоянка біля причалів при притискному вітрі силою 15 м/с і більше стає небезпечною, тому капітани таких суден зобов'язані вжити заходів для виведення суден на рейд.

5.4.3 У разі виникнення аварійних обставин із судном у портових водах, усі буксирні судна, що перебувають у порту та на перевантажувальних терміналах, поступають в оперативне підпорядкування Капітана порту.

Якщо капітан судна, яке стоїть на рейді порту, просить надати йому допомогу, пов'язану з необхідністю направлення до його борту одного чи декількох буксирів, начальник зміни ІДПН звертається до відповідного ПРПС ДП «Дельта-лоцман» з проханням записати переговори з капітаном судна на електронні носії і негайно доповідає про це Капітану порту для прийняття ним відповідного рішення. Рішення про направлення до борту судна одного або декількох буксирів для оперативного запобігання подальшому негативному розвитку аварійної події може бути прийнято Капітаном порту без письмової заявки агента судна. Робота буксирів у цьому випадку безумовно оплачується судновласником.

5.4.4 Рейдові перевезення при вітрах південного напрямку силою 15 м/с і більше **ПРИПИНЯЮТЬСЯ**.

6. Особливі випадки плавання суден у портових водах

6.1 Буксирування суден у портових водах

6.1.1 Керівництво буксируванням самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, експлуатує воно свої двигуни чи ні, а також контроль за роботою буксирів здійснює капітан буксированого судна.

При буксируванні плавучих кранів, барж, ліхтерів та інших плавзасобів вантажопідйомністю 1500 т і менше одним буксиром керівництво буксируванням здійснює капітан буксира, а у разі буксирування кількох буксирами – капітан головного буксира, який призначається перед початком буксирування.

Керівник буксирної операції несе відповідальність за пошкодження, що їх зазнали буксири і буксировані судна, гідротехнічні споруди, засоби навігаційного обладнання, судна на якорі чи біля причалів тощо під час виконання операції. Відповідальність настає з моменту виконання буксиром першої команди судна-наймача і закінчується моментом заяви судна-наймача про звільнення буксирів.

6.1.2 Кількість одночасно буксированих несамохідних плавзасобів не повинна перевищувати дві одиниці. Буксирний трос не повинен бути довшим за 50 м, а потужність буксирних суден має забезпечувати швидкість руху не менше як 6 вузлів при надійному управлінні.

6.1.3 Буксирам потужністю 2 500 к. с. і більше дозволяється буксирування великотоннажних суден при силі вітру до 15 м/с.

Буксирам потужністю до 2 500 к. с. дозволяється буксирувати несамохідні судна вантажопідйомністю до 1 500 т при силі вітру не більше як 15 м/с.

Буксири, потужністю 150...300 к. с. виконують буксирування несамохідних суден вантажопідйомністю до 1 000 т при силі вітру до 12 м/с.

6.1.4 Заявка на буксири подається капітаном судна через агента власнику буксирів не пізніше ніж за 2 години до початку буксирної операції. Виклик буксирів капітан судна здійснює через агента за 45 хвилин до повної готовності судна до виходу або до підходу судна з моря до воріт порту. Агент підтверджує готовність судна до буксирної операції портовому лоцману.

Відмова від використання буксирів за наданою раніше заявкою має бути направлена власнику буксирів не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирної операції.

6.1.5 Акти про виконані буксирні роботи оформляються після завершення цих робіт. Капітан судна зобов'язаний їх підписати, засвідчити судновою печаткою і передати безпосередньо на буксир або портовому лоцману.

У разі затримки початку буксирної операції більш ніж на 30 хвилин від замовленого часу, власник буксирів має право їх відкликати. При цьому капітан судна також зобов'язаний оформити Акти, включивши до них час, який витратили буксири на перехід до судна і у зворотному напрямку, та час очікування початку буксирної операції.

6.1.6 Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі й інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу відповідного портового Поста РПС і без погодження з капітаном порту.

6.2 Плавання серед льодів

6.2.1 Щорічно у портових водах залежно від прогнозованої льодової обстановки наказом начальника порту встановлюється дата льодового періоду навігації і визначаються типи суден, що можуть заходити у порт у період льодової навігації без обмежень.

6.2.2 З появою у портових водах криги наказом начальника порту оголошується льодова кампанія; плавання окремих типів суден здійснюється у складі льодових караванів під проведенням криголамних буксирів; для керівництва льодовими операціями у портових водах створюється льодовий штаб на чолі з капітаном порту. Будь-який рух суден під час льодової кампанії має здійснюватися тільки з дозволу капітана порту.

6.2.3 Формування караванів, встановлення черговості заведення суден у порт чи на перевантажувальні термінали і виведення їх із порту, керівництво криголамними буксирами у портових водах здійснює начальник льодового штабу – капітан порту.

6.2.4 Капітани суден при плаванні у льодах зобов'язані керуватися «Правилами для суден, які проводяться криголамами через лід» та «Інструкцією зі зв'язку для суден при плаванні у льодах».

6.2.5 Капітанам суден, які не мають льодового класу, заборонено заходити у льоди і здійснювати плавання у льодах. Як виняток, судовласник може дозволити перехід судна без льодового класу у льодах за погодженням із начальником оперативного штабу порту при відповідному криголамному забезпеченні. Відповідальність за можливі пошкодження такого судна при плаванні у льодах несе судовласник.

6.2.6 Заявка на криголамне забезпечення при входженні у порт та на перевантажувальні термінали подається за 48 годин до початку забезпечення і уточнюється за 24, 12 і 4 години до підходу судна до пункту прийняття лоцмана. Заявка на криголамне забезпечення для виходу з порту та перевантажувальних терміналів подається за 24 години до виходу.

У заявці необхідно вказати назву судна, головні його розміри, осадку, потужність головних двигунів, запаси палива і води (на скільки діб), швидкість ходу на чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, мореплавний стан судна на час підходу.

6.2.7 Іноземні судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються під криголамне проведення тільки за наявності письмової згоди капітана на проведення і оплату видатків із ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

6.3 Плавання маломірних суден у портових водах

6.3.1 Маломірним суднам плавати дозволяється за межами портових вод вздовж правого берега річки Південний Буг. Підходити маломірним судам до вантажних причалів ближче ніж за 300 метрів **ЗАБОРОНЕНО**.

6.3.2 Маломірні судна не повинні заважати плаванню морських суден каналами і у зоні позабровкового плавання; їм **ЗАБОРОНЕНО** ставати на якір, ловити рибу будь-якими засобами ловлі у портових водах, каналах і у зоні позабровкового плавання.

6.3.3 Власники маломірних суден, що базуються на човнових станціях у районі Широкої Балки, повинні враховувати безпосередню близькість району руху великих суден і під час виходу з водної станції бути особливо обережними.

7. Порядок користування засобами радіозв'язку у портових водах

7.1 Під час плавання у зоні контролю портових Постів РРС усі судна повинні мати справні УКХ радіотелефонні станції (РТС) і підтримувати постійний зв'язок на УКХ-каналах з відповідними Постами районів плавання, зазначеними у п. 3.1.7 цих Постанов, канали 16, 12, 71.

7.2 У межах дії Обов'язкових постанов, крім портових Постів РРС, працюють такі УКХ-радіостанції:

- центральна торгова радіостанція (ЦТР) – позивний «Миколаїв-радіо-1», канали 16 і 1 з виходом на АТС;
- диспетчер порту – позивний «Миколаїв-радіо-2», канали 16, 12, 68;
- диспетчер судноплавно-буксирної компанії «Морвест» – позивний «Миколаїв-радіо-6», канали 16, 12;
- диспетчер суднобудівного заводу «Вадан Ярде Океан» – позивний «Миколаїв-85», канали 16, 11;
- диспетчер СМП Октябрськ – позивний «Миколаїв-радіо-4», канали 16, 12;
- диспетчер Миколаївського річкового порту – позивний «Миколаїв-72», канали 16, 67; пасажирської дільниці цього порту – позивний «Миколаїв-74», канали 16, 67;
- диспетчер агентства «Дніпротрансфлот» – позивний «Миколаїв-91», канал 16, 14;
- портпункт Очаків, черговий – позивний «Очаків-радіо-5», канали 16, 12;
- диспетчер перевантажувального терміналу ТОВ «Порт Очаків» – позивний «Янтар-3», канали 16, 12;
- черговий прикордонної застави «Очаків» – позивний «Лебідь-3», канал 16;
- Очаків, ПРРС ДП «Дельта-лоцман» – позивний «Очаків-радіо-17», канали 16, 12;
- Руська коса, СУРС ДП «Дельта-лоцман» – позивний «Радіо-9», канали 16, 69;

Примітка. Під час швартування суден слід використовувати робочий канал 36.

7.3 Суднам, що стоять на рейді, використання КХ і ПХ радіозв'язку, а суднам, що стоять біля причалів і обладнані телефонним зв'язком, використання УКХ радіозв'язку **ЗАБОРОНЕНО**, але у будь-якому разі капітан судна зобов'язаний підтримувати постійний надійний зв'язок з портовим Постом РРС дозволеними засобами.

7.4 16-й канал можна використовувати тільки для виклику і обміну сигналами про лихо. Вести будь-які переговори, крім обміну повідомленнями про лихо, на цьому каналі **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**. Центральна торгова радіостанція здійснює контроль за дотриманням правил радіозв'язку на усіх УКХ-каналах морської пересувної служби.

7.5 У порту діє автоматична телефонна станція (АТС), яка забезпечує телефонний зв'язок по порту, місту Миколаєву з можливістю виходу на міжміські і міжнародні лінії зв'язку.

Список основних абонентів служб порту

ЦПР «Миколаїв-радіо-1»		50-80-07, 50-84-12
Інспекція державного портового нагляду	Миколаїв	50-83-54, 50-80-04
	Миколаїв-річковий	58-16-35
	Нібулон	48-94-49
	Ніка-Тера	67-08-46
	Дніпро-Бузька	60-03-42
Портова лоцманська служба	Миколаїв	50-83-52, (067) 512-61-28
	Миколаїв-річковий	58-16-35
	Дніпро-Бузька	(067) 510-67-60
Диспетчерські служби порту і перевантажувальних терміналів	Миколаїв	50-80-05, 50-54-05
	Миколаїв-річковий	58-16-37
	Нібулон	(050) 394-10-37
	Ніка-Тера	67-08-46
	Дніпро-Бузька	69-21-64, 69-21-46
Служба морської безпеки порту		50-75-94, 50-77-54, 50-75-69
Митниця		50-81-59
Воєнізована охорона порту (бюро перепусток)		50-84-62
Відомча пожежна охорона порту		50-80-01, 50-70-01
Водне відділення міліції		50-80-02
Санітарно-карантинний відділ		50-83-07

Примітка. Більш докладніша інформація про абонентів портової АТС міститься у телефонному довіднику.

8. Про порядок безпеки і збереження споруд порту

8.1 Загальні положення

8.1.1 Під час проведення у порту і на його окремих терміналах усіх видів навантажувально-розвантажувальних робіт, а також допоміжних робіт по забезпеченню перевантажувального процесу і перевезення людей у портових водах і території порту суднами службово-допоміжного флоту і автотранспортом слід керуватися Правилами безпеки праці у морських портах.

8.1.2 Капітани суден, керівники організацій, а також окремі особи, які здійснюють свою діяльність на території порту і в його портових водах, з метою збереження гідротехнічних споруд і навігаційного обладнання повинні керуватися «Правилами технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затверджених наказом Міністерства зв'язку України № 257 від 27.05.2005 р.

8.1.3 У разі пошкодження судном портової гідротехнічної споруди, капітан судна зобов'язаний повідомити про це капітану порту і спільно з представниками перевантажувального терміналу, відокремленого структурного підрозділу порту Дніпро-Бузький і служби капітана порту скласти та підписати Акт про заподіяне пошкодження. До вирішення питання оплати вартості робіт з усунення пошкоджень вихід судна затримується.

8.2 Охорона суден і портових засобів

8.2.1 Процедура здійснення контролю за іноземними суднами, що мають намір зайти до порту або перевантажувального терміналу

8.2.1.1 Охорона суден і портових засобів (ПЗ) здійснюється відповідно до Кодексу ОСПЗ (ISPS).

8.2.1.2 Посадовими особами, яких уповноважено на застосування у порту (портовому засобі) процедур контролю щодо іноземних суден є:

- посадові особи служби морської безпеки (СМБ), офіцери охорони портових засобів (ООПЗ);
- інспекція контролю держави порту (ІКДП);
- капітан порту.

8.2.1.3 Кожне іноземне судно, яке має намір зайти до порту або перевантажувального терміналу та підпадає під дію глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, повинно надати СМБ (ООПЗ), капітану порту стандартний перелік інформації з безпеки (додаток 4) не пізніше ніж за 24 години до заходу судна у порт або перевантажувальний термінал електронною поштою або по факсу (додаток 5).

8.2.1.4 Стандартний перелік інформації щодо безпеки можуть надавати:

- капітан судна;
- особа командного складу судна, відповідальна за охорону;
- посадова особа судноплавної компанії, відповідальна за охорону;
- агент судна у порту заходу.

8.2.1.5 Посадові особи СМБ (ООПЗ), капітан порту, в разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS -74).

8.2.1.6 У разі відмови надати таку інформацію, або у разі надання недостовірної інформації чи в неповному обсязі, судну може бути відмовлено у заході у порт або до перевантажувального терміналу (MSC/Circ. 1111 від 07.06.2004 р.).

8.2.2 Процедура контролю за суднами під час їх перебування у порту або перевантажувальному терміналі

8.2.2.1 Під час перебування у порту (портовому засобі) кожне іноземне судно є об'єктом контролю з боку посадових осіб, зазначених у п. 8.2.1.2.

8.2.2.2 Якщо перед заходом у порт (портовий засіб) неможливо достовірно визначити ситуацію з охороною на судні чи діюче Свідоцтво не було пред'явлено, або є явні підстави вважати, що судно не виконує вимог Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, або частини А Кодексу ОСПЗ, судно залишається об'єктом контролю з боку ООПЗ та ІКДП, які відповідно до вимог MSC/Circ. 1111 від 07.06.2004 р. можуть застосовувати щодо цього судна один або більше контрольних заходів з такого переліку:

- огляд або більш детальне інспектування судна;
- затримка судна;
- обмеження судна у діях, включаючи переміщення у порту або висилання судна з порту;
- додаткові або альтернативні адміністративні заходи згідно з чинним законодавством України.

8.2.2.3 З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки у порту (портовому засобі) у рамках виконання вимог МК ОСПЗ, капітан судна, яке підпадає під вимоги МК ОСПЗ, зобов'язаний скористатися послугами вочменської служби для виставлення поста на судні з обов'язковою оплатою послуги згідно із встановленим тарифом, або самостійно силами екіпажу забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом.

8.2.2.4. Судна, що плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею Конвенції СОЛАС-74 і не є стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менші за розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, при заході до конвенційних портових засобів повинні застосовувати заходи з охорони з урахуванням вимог Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 і п. 4.46 частини В Кодексу ОСПЗ, а охорона цих суден у порту (портовому засобі) здійснюється на договірних умовах силами охорони порту (портового засобу).

8.2.2.5 За результатами контролю про проведення заходів та процедур з охорони суден на портовому засобі ООПЗ звітує СМБ ДП «Миколаївський МТП» за встановленою формою.

8.3 Водолазні роботи

8.3.1 Водолазні роботи у портових водах виконуються з дозволу капітана порту за заявкою відповідного відділу порту чи капітана судна із зазначенням місця робіт.

8.3.2 Капітан водолазного бота під час водолазних робіт повинен виставляти вогні і знаки відповідно до МППЗС-72, підтримувати постійний зв'язок по УКХ з ІДПН і диспетчером порту чи відповідного вантажного терміналу.

8.2.3. Водолазні роботи негайно припиняються на вимогу ІДПН або диспетчера порту чи вантажного терміналу.

9. Про порядок, охорону і рух на території порту

9.1 Територія і портові води в установленних межах є режимними. Смуга землі завширшки 3 метри по обидві сторони від огорожі території є **ОХОРОННОЮ СМУГОЮ**.

9.2 Заборонено перебувати на території порту особам у нетверезому стані, а також забороняється приносити у порт і на судна спиртні напої.

9.3 У разі відсутності постійних перепусток, дозвіл на в'їзд на територію порту на власних автомобілях надається, у виняткових випадках, керівництвом порту.

9.4 Охорона суден, що стоять у порту, і вантажів, що знаходяться на них, здійснюється судовласником.

9.5 Усі особи, які перебувають на режимній території порту, зобов'язані мати при собі портові перепустки чи інші документи, які дають право на перебування на території порту, і пред'являти їх на першу вимогу охорони порту чи прикордонників.

9.6 Відкриті площадки для складування вантажів відповідним чином розмічені, а ті, що охороняються ВОХОР, – огорожені і добре освітлюються. Члени екіпажів суден та їх відвідувачі переміщуються по території порту, причалах, площадках повинні встановленими маршрутами та згідно із вказівними знаками (табличками безпеки). **ЗАБОРОНЕНО** заходити за межі огорожених зон, де працюють крани, переміщатися проїжджою частиною дороги.

9.7 Купатися на акваторії і приймати сонячні ванни на території порту, а також ловити рибу будь-якими видами снастей **ЗАБОРОНЕНО**.

9.8 Швидкість руху транспортних засобів на території порту не повинна перевищувати:

- для автотранспорту - 30 км/год;
- для автонавантажувачів - 15 км/год;
- для тракторів - 10 км/год;
- для електронавантажувачів - 5 км/год.

9.9 Стоянка особистих транспортних засобів на припортовій території дозволяється на позначених відповідними знаками місцях.

10. Протипожежний режим у порту

10.1 Протипожежна безпека на території порту і на судах забезпечується шляхом суворого дотримання затверджених протипожежних правил і виконання вимог відомчої пожежної охорони порту.

10.2 При навантаженні, розвантаженні та зберіганні на території порту небезпечних вантажів необхідно керуватися правилами морського перевезення небезпечних вантажів.

10.3 Усі особи, які перебувають на території порту і на судах, у разі виявлення загорання, повинні негайно повідомити про це пожежну охорону порту по телефону, вказати місце пожежі і вжити усіх можливих заходів для ліквідації осередку пожежі.

10.4 За протипожежну безпеку на відомчих дільницях і причалах порту, перевантажувальних терміналах відповідає їх адміністрація, а за профілактичну роботу – відомча пожежна охорона порту.

11. Санітарно-карантинний режим

11.1 Судно, що прибуває у порт або перевантажувальний термінал із-за кордону, не пізніше ніж за 6 годин до підходу повідомляє у санітарно-карантинний відділ (СКВ) портової санітарно-епідемічної служби (СЕС) про санітарно-епідемічний стан судна і портів заходу.

11.2 Перед виходом із порту або перевантажувального терміналу капітани усіх суден зобов'язані не пізніше ніж за 24 години до відходу повідомити про це портову СЕС для отримання дозволу на вихід.

11.3 До отримання вільної практики суднам, що прибули з-за кордону, сполучення з берегом **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

Санітарний огляд суден, які прибули із-за кордону, здійснюється цілодобово, а суден каботажного плавання – у світлу пору доби.

11.4 Судна, що стоять біля причалів, повинні:

- виставити стандартні протишурячі щитки на усі швартові, подані на берег;
- у разі відсутності робіт уночі, прибрати зайві сходні;
- надати можливість представнику портової СЕС відібрати проби імпортованих харчових вантажів для токсикологічного дослідження.

11.5 Питна вода відпускається суднам за заявками з берегових колонок порту чи спеціалізованого судна.

11.6 Небезпечні в санітарному відношенні вантажі повинні складуватися у спеціально відведених місцях. На судах після миття трюмів, де розміщувалися такі вантажі, зливати воду за борт можна тільки після її лабораторного аналізу, проведеного Державною інспекцією з охорони довкілля північно-західного регіону Чорного моря, та отримання за її висновками спеціального дозволу портової СЕС і капітана порту.

11.7 У разі виявлення на судні масової пошесті на щурів, капітани зобов'язані негайно повідомити про це портову СЕС.

11.8 На території порту, плавзасобах, що стоять у порту або перевантажувальному терміналі, категорично **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** тримати тварин без дозволу ветеринарної служби і відповідних щеплень. Якщо є дозвіл, тварини повинні перебувати у спеціально відведених для цього місцях: загонах, клітках, стійлах, на прив'язі у намордниках.

11.9 Категорично забороняється використовувати річкову воду для господарських цілей, а також заборонено ловити рибу і купатися у районі причалів порту.

11.10 З метою запобігання поширенню особливо небезпечних хвороб із суден, що прибули із-за кордону, забороняється виносити тварин, птахів, сировину, продукти тваринного походження без дозволу прикордонного ветеринарного нагляду.

11.11 Харчові відходи із суден, що прибули із-за кордону, складуються у контейнери, надані портом, і спалюються портом у спеціальних печах.

12. Про бункерування суден

12.1 Бункерування рідким паливом у порту або перевантажувальному терміналі виконується спеціальними суднами-бункерувальниками і автомобілями-паливозаправниками біля усіх причалів порту за погодженням з Державною інспекцією охорони довкілля північно-західного регіону Чорного моря і відомчою пожежною охороною порту.

12.2 Почерговість бункерування суден визначає диспетчер порту з урахуванням виробничої необхідності. Бункерування суден під час проведення вантажних операцій категорично **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

13. Запобігання забрудненню навколишнього середовища

13.1 Усі судна, що заходять у порт і на перевантажувальні термінали, мають бути обладнані згідно з вимогами Міжнародної Конвенції із запобігання забрудненню морів (МАРПОЛ-73/78) і природоохоронними вимогами України.

13.2 З метою запобігання забрудненню навколишнього природного середовища усі судна перед заходом у Дніпровський лиман зобов'язані змінити ізольований баласт, взятий в інших районах Світового океану, на баласт Чорного моря, відповідно зафіксувавши це у судовому журналі.

13.3 З метою запобігання випадковому скиданню за борт забруднюючих речовин під час експлуатації судна у портових водах, запірні пристрої систем, призначених для скидання, повинні бути закриті судовою командою і опломбовані відповідальним інспектором ІДПН.

13.4 Скидання за борт ізольованого баласту суден здійснюється тільки після його лабораторного аналізу, проведеного Державною інспекцією з охорони довкілля північно-західного регіону Чорного моря, і отримання за його висновками спеціального дозволу капітана порту.

13.5 Під час перебування судна у портових водах сміття та забруднювальні речовини із суден, у тому числі і води, що їх містять, необхідно здавати в установленому порядку тільки на судна-збирачі, плавучі та берегові приймальні споруди.

Збір і вивіз лляльних і фекальних вод із суден виконується за заявками капітанів суден, які вони подають через агентуючі фірми, суднами технічного флоту за встановленими тарифами.

13.6 Під час здійснення перевантажувальних операцій із нафтопродуктами біля портових причалів і причалів перевантажувальних терміналів слід **ОБОВ'ЯЗКОВО** ставити бонове огороження навколо судна на весь період їх проведення.

13.7 Усі операції з нафтою, нафтопродуктами, нафтозалишками, сміттям, водами, забрудненими нафтою та іншими шкідливими речовинами, а також дії щодо запобігання забрудненню підлягають обов'язковій реєстрації у суднових документах (журналі нафтових операцій, журналі операцій зі сміттям, судовому журналі).

13.8 Суднові роботи і ремонтні роботи (оббиття і фарбування корпусу, миття палуб, трюмів, інших частин судна тощо), що можуть призвести до викидання в акваторію шкідливих речовин, повинні виконуватися з обов'язковим дотриманням заходів, спрямованих на попередження забруднення навколишнього середовища, і після одержання дозволу на проведення таких робіт з боку представника ІДПН.

У разі виявлення на акваторії порту розливу забруднюючих речовин (нафтопродуктів, рослинних мастил тощо), капітан судна зобов'язаний сповістити про це ІДПН.

13.9 У порту заборонено забруднювати атмосферу викидами шкідливих речовин, що перевищують гранично допустиму концентрацію (ГДК). Кількість викидів в атмосферу шкідливих та забруднювальних речовин у результаті роботи суднових двигунів контролюється відповідними портовими службами і Державною інспекцією з охорони довкілля північно-західного регіону Чорного моря.

13.10 Під час стоянки на акваторії порту використовувати судновий інсинератор для спалювання відходів **ЗАБОРОНЕНО**.

13.11 Екіпажам усіх суден заборонено самостійно вивозити і звалювати сміття, виробничі та побутові відходи на території порту та перевантажувальних терміналів. З метою запобігання забрудненню навколишнього середовища тверді побутові та харчові відходи, запаковані у пластикові мішки, повинні завантажуватися у спеціальний автомобіль силами екіпажу вручну або за допомогою суднових механізмів і вивозитися без забруднення причалу та портових вод. Зазначена послуга оплачується за рахунок санітарного збору.

13.12 ІДПН здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього середовища і за відповідністю усіх суден, що відвідують порт і перевантажувальні термінали, вимогам Міжнародних конвенцій і національних правил України з охорони навколишнього середовища.

У разі порушення національних природоохоронних вимог і невиконання зазначених заходів щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища у порту, винні притягуються до відповідальності згідно з чинним законодавством України.

Додатки:

1. Митні правила порту.
2. Прикордонні правила порту.
3. Схематичний план Миколаївського морського торговельного порту.
4. Інформація про судно, що має намір зайти у Миколаївський морський торговельний порт або перевантажувальний термінал.
5. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту (портових засобів) для надання стандартного переліку інформації з безпеки.

Начальник
ДП «Миколаївський морський торговельний порт»

В. М. Капацина

Митні правила порту

Митний контроль за переміщенням суден закордонного плавання, вантажів, товарів та інших предметів, що знаходяться на них, здійснюється у пунктах перепуску (пунктах контролю) через державний кордон України, визначених Кабінетом Міністрів України.

У пунктах перепуску (пунктах контролю) через державний кордон України у порту і на вантажних терміналах, що прилягають до акваторії порту, митними органами за погодженням із Прикордонними військами визначено зони митного контролю. Режим тимчасових зон митного контролю доводиться до відома осіб, безпосередньо присутніх під час його проведення.

Митний контроль та митне оформлення суден, які прибувають із-за кордону (вибувають за кордон), проводяться біля причалів порту або вантажного терміналу. Митний контроль та митне оформлення суден на рейді здійснюється за погодженням із Прикордонними військами.

Місце стоянки судна для проведення митного контролю та митного оформлення, вивантаження або навантаження, а також посадки й висадки пасажирів визначається адміністрацією порту за погодженням з митницею та Прикордонними військами. Змінювати місце стоянки судна можна лише з відома митниці і Прикордонних військ, за винятком випадків аварії та стихійного лиха. У такому разі адміністрація порту має повідомити про це митницю за першої нагоди.

Під час здійснення митного контролю та митного оформлення судна підходити до нього будь-яким плавучим засобом заборонено.

Швартуватися до судна закордонного плавання, яке після завершення митного контролю і митного оформлення перебуває у зоні митного контролю, плавучим засобом можна лише з дозволу та під контролем митниці.

Митний контроль та митне оформлення суден закордонного плавання здійснюються з митним оглядом судна. Митне оформлення товарів та інших предметів, які переміщуються членами екіпажів цих суден, здійснюється безпосередньо на борту судна.

Митний контроль та митне оформлення українських суден закордонного плавання, які прибули у порт, не заходивши в іноземні порти і не підходивши до суден закордонного плавання, можуть здійснюватися документально. У такому разі адміністрація судна подає митниці довідку про те, що судно під час рейсу не заходило в іноземні порти й не підходило до суден закордонного плавання. Митне оформлення товарів та предметів, що переміщуються членами екіпажів таких суден, не проводиться.

Митний контроль та митне оформлення іноземних суден закордонного плавання можуть здійснюватися документально за умови, якщо вони постійно перебували під контролем митниці у зонах митного контролю у пунктах перепуску через державний кордон України. У такому разі митне оформлення товарів та інших предметів, що переміщуються членами екіпажів цих суден, здійснюється біля борту судна або на прохідних порту, які визначено адміністрацією порту і погоджено з митницею та Прикордонними військами.

За наявності достатніх підстав (оперативної інформації митниць, відділення/служби по боротьбі з контрабандою та порушеннями митних правил, правоохоронних органів) вважати, що на борту судна закордонного плавання знаходяться предмети контрабанди або предмети, що безпосередньо є об'єктами порушення митних правил, митний контроль та митне оформлення цього судна здійснюються з обов'язковим митним оглядом судна, товарів та інших предметів, що переміщуються членами екіпажу.

Оформлення суден закордонного плавання при їх проходженні через митний кордон України здійснюється комісією, яка складається із представників Прикордонних військ, митниці, морського агента або адміністрації порту, а в передбачених законодавством випадках й інших контрольних служб (санітарно-епідеміологічної; з карантину рослин; ветеринарної медицини; екологічного контролю тощо).

Митний контроль та митне оформлення суден закордонного плавання здійснюються цілодобово згідно з порядком їх прибуття та замовлення комісії. Пасажирські судна оформляються позачергово, відповідно до графіка їх руху, погодженого з митницею та Прикордонними військами.

Про час прибуття судна у порт (вибуття з порту) адміністрація порту (морський агент) повідомляє митницю не пізніше ніж за дві години до прибуття (вибуття) судна.

Адміністрація порту надає митниці інформацію про судна закордонного плавання, які мають прибути у порт. Комісія скликається за заявкою адміністрації порту або морського агента, які забезпечують доставку членів комісії на судно для виконання ними покладених функцій, та повернення їх у свої установи.

Вивантаження товарів та інших предметів із суден, які прибули з-за кордону, проводиться на підставі вантажних документів з дозволу митниці і під її контролем. На вантажних документах посадові особи митних органів мають право робити письмові застереження, якими забороняють або регулюють процес вивантаження та які є обов'язковими до виконання усіма особами, що беруть участь у процесі вивантаження.

Вивантаження ввезених товарів та інших предметів (імпортних або транзитних) здійснюється у зоні митного контролю (склади, термінали), розташовані на території порту, або транспортні засоби, що перебувають у цих зонах.

При надходженні на територію порту товарів та інших предметів, що переміщуються під митним контролем, проводиться підтвердження їх надходження вантажними митними деклараціями або ДКД, оформленими митницею відправлення і пред'явленими митниці призначення, а також іншими документами, встановленими Держмитслужбою України.

До початку навантаження на судно закордонного плавання товарів та інших предметів власник цього вантажу або уповноважена ним особа подають митному органу доручення на планове завантаження товарів та

інших предметів. Підставою для оформлення доручення на завантаження є вантажна митна декларація. У разі завантаження товарів та інших предметів, які були оформлені в інших митницях та перебувають під митним контролем, разом із вантажною митною декларацією подаються товаросупровідні документи.

У разі потреби, на вимогу митного органу вантажовласник або уповноважена ним особа подає також список вантажів (список доручень на завантаження), які планується завантажити на заявлене судно.

Дозвіл на вихід судна закордонного плавання з порту адміністрація порту надає лише після завершення на цьому судні усіх передбачених законодавством України видів контролю.

*Порядок митного контролю та митного оформлення суден
закордонного плавання, які здійснюють каботажне плавання*

Українські судна закордонного плавання, прибуття яких з іноземних портів було оформлено і які вибувають в інші українські порти, митне оформлення здійснюють документально.

Митний контроль та митне оформлення українських суден, які під час каботажного плавання заходили в іноземні порти чи підходили до суден закордонного плавання, здійснюються на загальних підставах.

За зверненням адміністрації судна або морського агента митні органи можуть після завершення митного контролю та митного оформлення прибуття українського судна закордонного плавання й у разі відсутності на його борту товарів та інших предметів, які перебувають під митним контролем, а також інших митних обмежень (наявності опломбованих приміщень тощо), погоджувати плавання цього судна у межах митної території України. У такому разі митниці подається вантажна декларація у двох примірниках. Відповідальний за оформлення документів інспектор митниці на обох примірниках вантажної декларації робить запис: «Дозволено переміщення у межах митної території України без узгодження з митними органами». Перший примірник оформленої таким чином вантажної декларації залишається у справі митниці і є підставою для зняття судової справи з контролю. Другий примірник вантажної декларації надається представнику адміністрації судна або морському агенту для зберігання у справі судна. При митному оформленні вибуття судна з будь-якого українського порту за межі митної території України адміністрація судна або морський агент подають митниці порту відправлення примірник оформленої у вищезазначеному порядку вантажної декларації, який залишається у справі цієї митниці.

Порядок митного контролю плавзасобів службово-допоміжного та технічного флоту

Плавучі засоби лоцманської служби порту, які забезпечують проведення суден закордонного плавання до місця здійснення митного контролю та митного оформлення, підлягають митному контролю на вимогу митниці. Місця швартування плавзасобів лоцманської служби порту узгоджуються з митницею.

Інші плавучі засоби службово-допоміжного та технічного флоту, які забезпечують бункерування суден, постачання запасів споживання, перевезення членів екіпажу тощо, здійснюють ці операції з дотриманням митного законодавства у частині недопущення причалювання до суден, що перебувають під митним контролем, інших суден та плавучих засобів без дозволу митниці.

Морський агент або адміністрація порту зобов'язані організувати завчасне (не пізніше ніж за одну годину) інформування митниці про плановані переміщення таких плавзасобів та на вимогу митниці пред'явити їх для митного контролю.

Особи, що перебувають на борту таких плавучих засобів, на вимогу митниці мають задекларувати товари та інші предмети в установленому порядку.

Прикордонні правила порту

Прикордонний контроль суден закордонного плавання проводиться біля причалу або, за необхідності, на рейді згідно з порядком їх прибуття у порт протягом доби.

Про час прибуття українських суден у порт агентуюча організація інформує підрозділ прикордонного загону за 12 годин, а іноземних суден – за 24 години до їх передбачуваного прибуття. Час прибуття суден у порт уточнюється за 2 години до їх приходу.

Про час виходу суден із порту агентуючі організації інформують підрозділ прикордонного загону за 4 години до початку оформлення виходу судна у закордонний рейс. Якщо з будь-яких причин організувати комісію з оформлення суден не можна, агентуюча фірма переносить час оформлення не більше як на 2 години, за умови наявності прикордонного наряду на цей час. Заявки на оформлення судна подаються черговій службі за телефоном: 50-87-88.

Агентуючі організації забезпечують доставку членів комісії на судно і у зворотному напрямі.

До початку прикордонного контролю із судна, що вибуває за кордон, мають бути виведені сторонні особи, завершені навантажувально-розвантажувальні роботи, а всі члени екіпажу повинні знаходитися на борту судна.

Під час прикордонного контролю судна закордонного плавання допуск окремих осіб на його борт у цей період можливий тільки з дозволу начальника Одеського прикордонного загону або коменданта прикордонної комендатури.

Місця стоянок невійськових суден закордонного плавання у порту і на рейдах на час проведення прикордонного контролю, посадки та висадки пасажирів, а також навантаження і розвантаження вантажів визначає адміністрація порту за погодженням з Одеським прикордонним загonom і митницею.

Іноземним невійськовим суднам заборонено без дозволу адміністрації порту і погодження з Одеським прикордонним загonom змінювати місце стоянки у порту і на рейді, а також здійснювати посадку та висадку людей, проводити навантажувальні чи розвантажувальні роботи, за винятком випадків аварій та стихійного лиха. Без дозволу Одеського прикордонного загону заборонено також підходити до іноземних суден, що стоять у порту і на рейді, буксирам, кранам та іншим плавучим засобам.

Іноземні та українські яхти, які прямують за кордон або прибувають із-за кордону, оформлення проходять у перепускному пункті «Порт Очаків».

Представники підприємств, установ, організацій та робітники порту, які обслуговують іноземні судна, що стоять біля причалів порту, пропускаються на ці судна військовослужбовцями Державної прикордонної служби України за перепустками підрозділу Одеського прикордонного загону і документами, які посвідчують особу. Докери-механізатори допускаються на іноземні судна тільки у складі бригад за наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

Перепустки видаються Одеським прикордонним загonom на підставі письмових клопотань керівників зацікавлених підприємств, установ і організацій на термін до одного року. За необхідності можуть видаватися разові перепустки. Перепустки підлягають поверненню після закінчення терміну їх дії. У разі втрати перепустки або звільнення особи, якій видавалася перепустка, керівник підприємства, установи або організації повинен оповістити підрозділ Одеського прикордонного загону протягом доби.

Особи, які мають намір відвідати транспортний засіб закордонного плавання, на територію перепускного пункту допускаються за письмовим погодженням із підрозділом Одеського прикордонного загону.

Начальники порту, митниці, морських агентств, капітан порту і їх заступники можуть відвідувати іноземні судна, які стоять у порту, будь-якої добової пори без перепусток, виданих Одеським прикордонним загonom, за своїми службовими посвідченнями.

Члени комісії з контролю суден закордонного плавання проходять на судно разом зі старшим прикордонним нарядом.

Члени екіпажів іноземних суден, занесені до суднової ролі і які мають дійсне посвідчення особи моряка, можуть сходити на берег на час перебування судна у порту за перепустками, виданими Одеським прикордонним загonom. Капітани суден можуть сходити із судна і перебувати на території порту і міста Миколаєва будь-якої добової пори без перепусток Одеського прикордонного загону, за посвідченнями особи моряка.

Перепустки для сходження на берег, видані членам екіпажів, дають їм право перебувати на території міста Миколаєва протягом доби, про що вони попереджаються через капітана судна.

Неповернення капітаном іноземного судна, крім військового, на контрольно-перепускний пункт перепусток на право сходження на берег, виданих особам суднового екіпажу, і перебування останніх на території порту і міста Миколаєва під час стоянки судна у порту, за винятком, коли перепустка не повертається через самовільну неявку особи суднового екіпажу, карається накладенням штрафу.

До тих членів екіпажів іноземних суден, які вчиняють хуліганські, провокаційні та інші неправомірні дії по відношенню до прикордонних нарядів, Одеський прикордонний загін спільно з органами СБУ і МВС, адміністрацією порту й морськими агентствами вживає необхідних заходів відповідно до чинного законодавства України.

Іноземним громадянам і особам без громадянства, які прибули у порт на іноземних суднах з простроченими документами або без відповідних документів на право в'їзду в Україну, сходити на берег заборонено. В окремих випадках дозвіл на сходження на берег таким особам може бути наданий начальником Одеського прикордонного загону.

Окремим морякам зі складу екіпажу іноземного судна начальник Одеського прикордонного загону за клопотанням капітана цього судна може дозволити виїхати з України за їх паспортом моряка або посвідченням на інших суднах, що вибувають з порту. Для виїзду на попутних суднах або з інших портів чи іншим видом транспорту іноземні моряки зобов'язані мати візи, про що агентуючі організації повідомляють за одну добу. У такий само спосіб здійснюється заміна екіпажів іноземних суден, які стоять у порту чи на рейдах порту.

Капітани суден закордонного плавання відповідно до Закону України «Про державний кордон України» несуть персональну відповідальність за незаконне перебування на судах осіб, які не входять до складу екіпажу або не є пасажиром. Вони зобов'язані вживати всі необхідні заходи, щоб виключити можливість проникнення сторонніх осіб на судна закордонного плавання.

Контроль за відвідуванням суден України закордонного плавання особами, які не є членами екіпажу, здійснює вахтова служба. Вахтову службу несуть безперервно, цілодобово. Вахтовий матрос з дозволу вахтового помічника капітана пропускає на судно таких осіб за документами, що посвідчують їх особу, які вахтовий матрос залишає в себе для контролю. Він записує у журналі реєстрації сторонніх осіб прізвище, ім'я та по-батькові відвідувача, час його прибуття на борт судна, до кого прибув відвідувач і час його сходження із судна. Вахтовий матрос в установленому порядку перевіряє документи, що посвідчують особу відвідувача, і контролює сходження відвідувача із судна.

Контроль за відвідуванням іноземних невійськових суден закордонного плавання особами, котрі не є членами екіпажу, здійснюється військовослужбовцями Державної прикордонної служби України, а також вочманської службою. Представники вочманської служби пропускають таких осіб за документами, що посвідчують їх особу, які залишають у себе для контролю.

За рішенням начальника підрозділу Одеського прикордонного загону може бути проведений огляд усіх невійськових суден, які перебувають на території перепускного пункту.

З метою попередження незаконного виїзду за кордон на судах України сторонніх осіб капітан судна зобов'язаний організувати силами членів екіпажу ретельний огляд усіх приміщень на судні. Вихід судна в рейс здійснюється після його огляду, особистої переконаності капітана у відсутності на борту сторонніх осіб. Розпорядженням капітана за кожним приміщенням на судні закріплюються конкретні члени екіпажу судна і призначаються відповідальні за їх огляд. Огляд в обов'язковому порядку повинен проводитися:

- безпосередньо перед виходом із порту України в закордонний рейс і перед прибуттям в іноземний порт;
- перед приходом із останнього іноземного порту, для прямування у порт України, і перед прибуттям у порт України.

Може бути проведений додатковий огляд судна прикордонним нарядом спільно із членами екіпажу.

У разі отримання інформації про виявлення порушників державного кордону на українських судах закордонного плавання, що вибули з порту, черговий по заgonу передає умовний сигнал «Десна», отримавши який капітан судна зобов'язаний провести повторний огляд судна і про його результати повідомити керівництву порту.

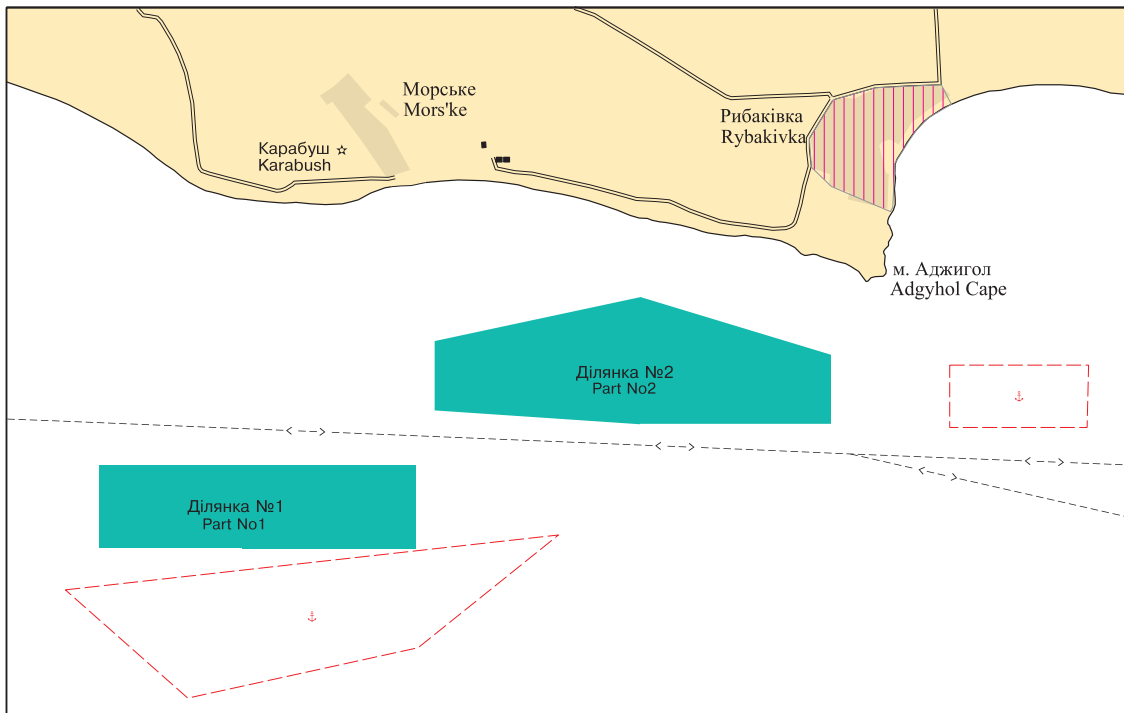
Стоянка плавучих засобів приватного користування в режимній частині акваторії порту забороняється.

Відхід суден в інші порти України оформляється прикордонними нарядами каботажем. Про час виходу суден каботажем агентуючі організації інформують чергову службу підрозділу Одеського прикордонного загону за 2 години до передбачуваного виходу судна.

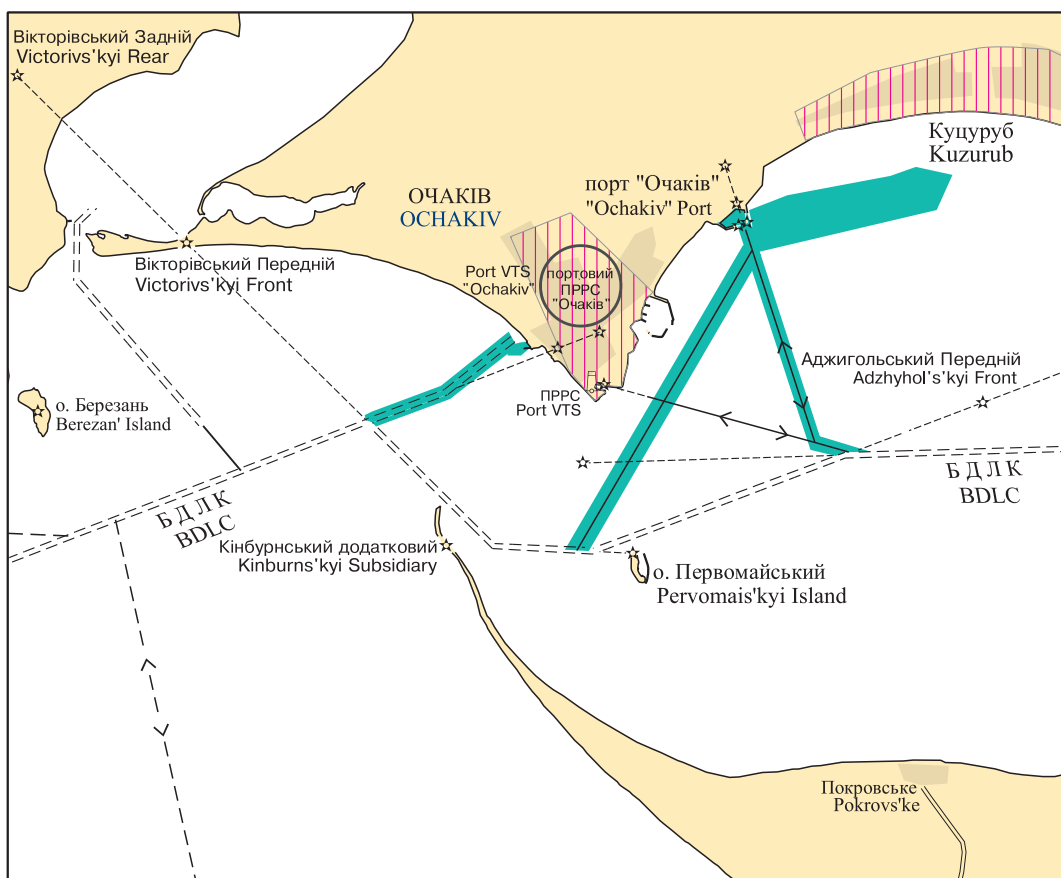
Особи, які винні у порушенні вимог прикордонних правил, притягуються до відповідальності згідно з чинним законодавством України.

Схематичний план Миколаївського морського торговельного порту

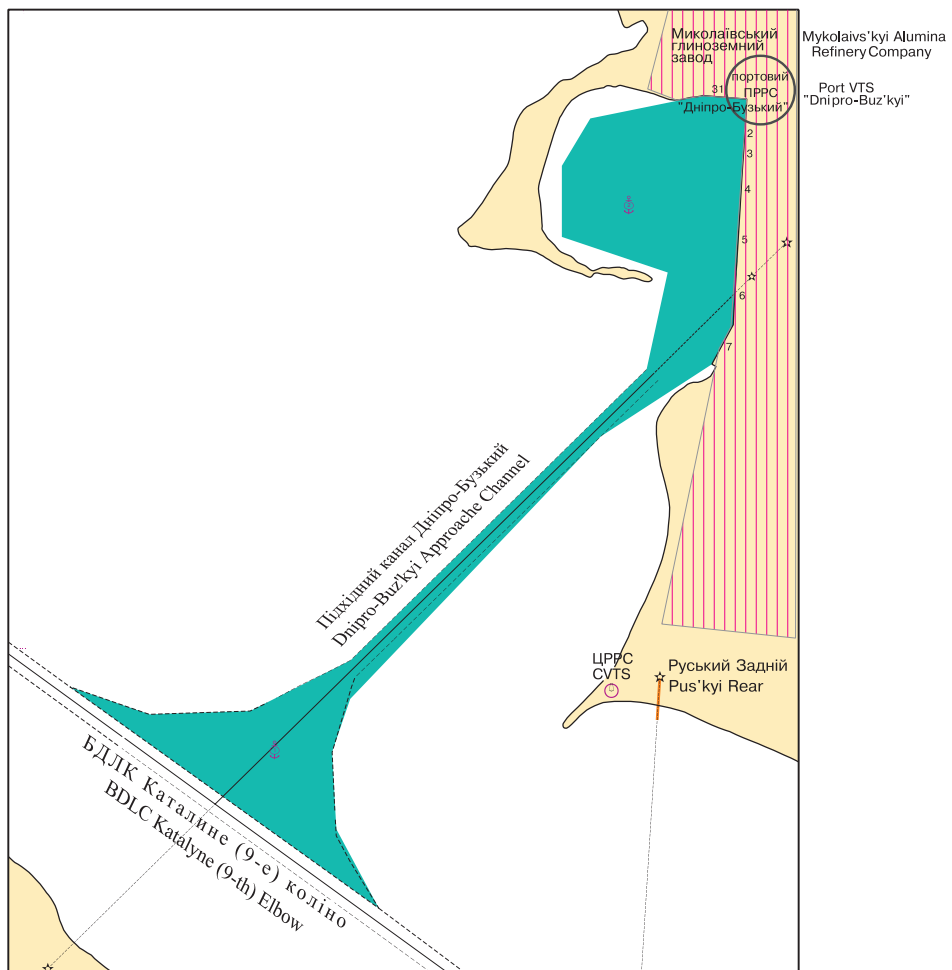
А. Зовнішній рейд порту



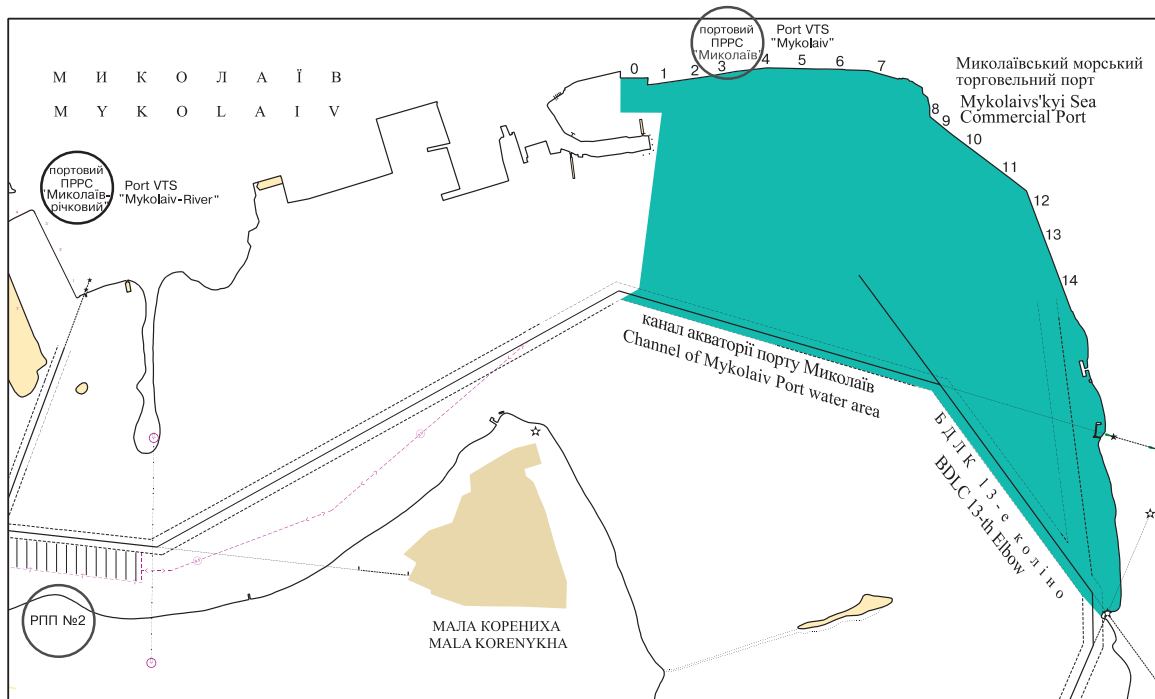
Б. Ділянка внутрішнього рейду порту у зоні дії портового Поста ПРС «Очаків»



В. Ділянка внутрішнього рейду порту у зоні дії портового Поста РРС «Дніпро-Бузький»



Г. Ділянки внутрішнього рейду порту у зоні дії портових Постів РРС «Миколаїв» і «Миколаїв-річковий»



Інформація про судно, що має намір зайти у Миколаївський морський торговельний порт

1	ПОДРОБИЦІ ПРО СУДНО І КОНТАКТНІ ДЕТАЛІ				
1.1	Номер ІМО				
1.2	Назва судна				
1.3	Порт реєстрації				
1.4	Держава прапора				
1.5	Тип судна				
1.6	Позивний				
1.7	Номер виклику ІНМАРСАТ				
1.8	Валовий реєстровий тоннаж				
1.9	Назва компанії				
1.10	Ім'я і контактна інформація офіцера охорони компанії (цілодобово)				
1.11	Офіцер охорони судна – посада, П.І.Б, № чинного сертифіката ООС				
1.12	Агентуюча фірма, П.І.Б. та інформація для зв'язку (номер телефону) з агентом судна у порту прибуття				
2	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОРТОВИЙ ЗАСІБ				
2.1	Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо)				
2.2	Очікувана дата та час прибуття судна у порт				
2.3	Основна мета заходу				
3	НАДАННЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВИМОГУ ПРАВИЛА XI-2/9.2.1 КОНВЕНЦІЇ СОЛАС-74				
3.1	Судно має дійсне: - Міжнародне свідоцтво з охорони судна (МСОС)		ТАК	НІ	
3.2	- Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (ТМСОС) Свідоцтво, вказане у п. 3.1, було видано /введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони/, його термін дії закінчується /введіть дату закінчення терміну дії/		ТАК	НІ	
3.3	Наявність на судні схваленого Плану охорони судна		ТАК	НІ	
3.4	На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації		ТАК	НІ	
3.5	Поточний рівень охорони судна		1	2 3	
3.6	Місцезнаходження судна на момент надання інформації				
3.7	Інформація про десять останніх заходів (у хронологічному порядку, починаючи з найближчого за часом), у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт, і рівні охорони, які підтримувало судно				
	№	Дата		Порт, країна, портовий засіб та його UN Код місцеположення UNLOCODE	Рівень охорони
		з	по		

(Продовження)

3.8	Чи застосовувалися судном у термін, вказаний у п. 3.7, спеціальні або додаткові заходи з охорони, які не обумовлено планом охорони?	ТАК	НІ		
3.9	Якщо відповідь на 3.8 – ТАК, для кожного з таких випадків вкажіть спеціальні чи додаткові заходи, вжиті судном				
	№	Дата	Порт, країна, портовий засіб та його UN	Рівень охорони	
		з	по	Код місцеположення UNLOCODE	
3.10	Інформація про взаємодію судно-судно у хронологічному порядку, починаючи з останнього за період, вказаний у п. 3.7				
	№	Дата	Місце взаємодії або широта і довгота	Взаємодія судно-судно	
		з	по		
3.11	Чи виконувало судно процедури з охорони, зазначені у схваленому Плані охорони судна, під час взаємодії судно/судно (3.10)?	ТАК	НІ		
3.12	Якщо відповідь на 3.11 – НІ, вкажіть, при яких взаємодіях судно-судно не виконувалися процедури з охорони та які дії застосовувалися замість них				
	№	Дата	Вжиті охоронні заходи	Взаємодія судно-судно	
		з	по		
3.13	Загальний опис вантажу				
3.14	Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів	ТАК	НІ		
3.15	Якщо на 3.14 – ТАК, то надати детальну інформацію про нього або копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7ІМО)				
3.16	Копія судової ролі екіпажу додається				
3.17	Копія судової ролі пасажирів додається				
3.18	Чи існує ще яка-небудь інформація щодо безпеки, яку б ви хотіли повідомити?	ТАК	НІ		
3.19	Якщо відповідь на 3.18 - ТАК, вкажіть деталі				
4	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСОБУ, КОТРА НАДАЛА ІНФОРМАЦІЮ				
4.1	П.І.Б.				
4.2	Звання та посада				
4.3	Підпис				
4.4	Дійсний звіт складено /введіть місце складання звіту, час та дату його складання/				

**Інформація
про електронні адреси та контактні телефони
посадових осіб порту (портових засобів) щодо надання
стандартного переліку інформації з безпеки**

1	Капітан Миколаївського морського торговельного порту	e-mail: harbmast@portnikolaev.com; Fax/tel. +380 (512) 50-80-04; tel.+380 (512) 50-83-46; Mobile +38-050-337-10-11; e-mail: idpn@portnikolaev.com; tel. +380 (512) 50-83-54.
2	Служба морської безпеки ДП «Миколаївський МТП»	e-mail: sb13@portnikolaev.com; Fax/tel. +380 (512) 50-75-94; Mobile +38-050-394-34-01; +38-050-337-12-04; tel.+380 (512) 50-75-69. Fax/tel. (38 0 512) 35-83-04; 60-03-42; Mobile +38-067-512-20-73. smbdbmtp@mksat.net
3	UANIK – 0001 «Вантажний термінал ДП «Миколаївський МТП»	e-mail: sb13@portnikolaev.com; Fax/tel. +380 (512) 50-75-94; Mobile +38-050-394-34-01; +38-050-337-12-04; tel.+380 (512) 50-75-69.
4	UA201-0001 «Вантажний термінал ТОВ «Миколаївський глиноземний завод»	Fax/tel. (38 0 512) 69-23-50; 69-23-13; Mobile +38-067-512-56-42; Mobile +38-067-801-42-38. Seaport@nap.mk.ua
5	UA201-0002 «Вантажний термінал ТОВ «Кредо-Океан»	Fax/tel. (38 0 512) 50-06-85; Mobile +38-050-318-24-99. credonikolaev@ukr.net
6	UA201-0003 «Вантажний термінал ТОВ «Порт Очаків»	Fax/tel. (38 0 5154) 3-01-44; Mobile +38-097-152-69-13; Mobile +38-067-257-71-75. smb@portochakov.ru
7	UA201-0004 «Вантажний термінал ТОВ СП «Нібулон»	Fax/tel. (38 0 512) 58-04-35; Mobile +38-050-394-67-63; Mobile +38-050-318-02-05. volik@nibulon.com.ua security-terminal@nibulon.com.ua
8	UA201-0005 «Вантажний термінал ЗАТ «Ніка-Тера»	Fax/tel. (38 0 512) 67-08-60; Mobile +38-050-318-19-23. nika-tera@ukr.net
9	UA201-0006 «Вантажний термінал ВАТ «Дамен Шипярдс Океан»	Fax/tel. (38 0 512) 40-21-23; Mobile +38-067-514-52-99; Mobile +38-067-510-20-80. avoloshin@damen-okean.com