



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

Н А К А З

01.08.2007 N 655

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
5 жовтня 2007 р.
за N 1150/14417

Про затвердження Правил плавання
і лоцманського проведення суден
у північно-західній частині Чорного моря,
Бузько-Дніпровсько-лиманському
та Херсонському морському каналах

Відповідно до статей 3, 10 та 110 Кодексу торговельного мореплавства України ([176/95-ВР](#)), з метою забезпечення безпеки судноплавства і впорядкування руху суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах **Н А К А З У Ю**:

1. Затвердити Правила плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах (далі - Правила), що додаються.

2. Державному департаменту морського і річкового транспорту (А.В.Кушніренко):

2.1. Забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

2.2. Дніпро-Бузькому, Іллічівському, Одеському, Южному, Миколаївському, Херсонському морським торговельним портам та спеціалізованому морському порту Октябрськ привести в установленому порядку обов'язкові постанови по портах у відповідність до Правил.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 06.03.98 N 69 ([z0212-98](#)) "Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30.03.98 за N 212/2652.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Касапчука В.А.

Міністр

М.Рудьковський

ПОГОДЖЕНО:

Голова Державного комітету
рибного господарства України

С.Сочнев

Перший заступник Голови
Державної прикордонної

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
транспорту та зв'язку
України
01.08.2007 N 655

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
5 жовтня 2007 р.
за N 1150/14417

ПРАВИЛА
плавання і лоцманського проведення суден
у північно-західній частині Чорного моря,
Бузько-Дніпровсько-лиманському
та Херсонському морському каналах

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила розроблені відповідно до статей 3, 10 та 110 Кодексу торговельного мореплавства України ([176/95-ВР](#)).

1.2. Скорочення:

АІС - автоматична ідентифікаційна система;
АСК - акціонерна судноплавна компанія;
АРЛП - автоматизований радіолокаційний пост;
БДЛК - Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;
ДБМТП - Дніпро-Бузький морський торговельний порт;
ЗНО - засоби навігаційного оснащення;
ІДПН - Інспекція державного портового нагляду;
ІМО - Міжнародна морська організація (International maritime organization);
МАМС - Міжнародна асоціація маячних служб;
МГЗ - Миколаївський глиноземний завод;
МЛС - морська лоцманська станція;
ММТП - Миколаївський морський торговельний порт;
МПЗС-72 - Міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі 1972 року ([995_137](#));
МРП - Миколаївський річковий порт;
ОКЦ - оперативно-координаційний центр;
ПЗЧМ - північно-західна частина Чорного моря;
ПРРС - пост регулювання руху суден;
РС РРС - регіональна служба регулювання руху суден;
РШ - рекомендований шлях;
СВЗ - суднобудівний завод;
СМП - спеціалізований морський порт;
СРЗ - судноремонтний завод;
СРРС - служба регулювання руху суден;
УКХ - ультракороткі хвилі;
ХМК - Херсонський морський канал;
ХМТП - Херсонський морський торговельний порт;
ЦПР - центральна портова радіостанція;
ЦРРС - центр регулювання руху суден.

1.3. Терміни та визначення:

Довжина судна, ширина судна і надводна висота борту судна - габарити (розміри) судна.

Зона дії ЦРРС/ПРРС - оголошена в Правилах плавання та/або в Обов'язкових постановках портів водна акваторія, у межах якої ЦРРС/ПРРС здійснюють контроль за безпекою судноплавства за

допомогою технічного обладнання та надають суднам послуги з регулювання руху суден.

Зона повороту - ділянка каналу, уключаючи зони забровкового плавання, радіусом 5 кабельтових від точки перетину всіх суміжних колін каналу.

Зона радіолокаційного контролю ЦРРС/ПРРС - сектор (район) у зоні дії ЦРРС/ПРРС, який збігається із зоною радіолокаційного покриття радіолокаційних станцій та автоматизованих радіолокаційних постів, що входять до складу ЦРРС/ПРРС і в якому здійснюється радіолокаційний контроль за суднами.

Інформаційні послуги - інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни в роботі засобів навігаційного оснащення, про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації, а також інформації про стан руху суден у зоні дії СРРС та про фактори, що ускладнюють плавання. Інформація надається з ініціативи СРРС або на запит суден.

Маломірне судно - самохідне судно з головними двигунами потужністю менше як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менше як 80 реєстрових тонн, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів або валовою місткістю не більше як 10 р.т. та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна - вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів).

Оголошена осадка - осадка, яка визначається та оголошується уповноваженим органом, з урахуванням гідрометеорологічних умов, прийнятих при проектуванні або експлуатації підхідного каналу, існуючих глибин, і передбачає безпечний рух суден з обчислюваними для цього каналу головними розмірами. Визначення та оголошення осадки здійснюється за поданням портів та інших організацій, відповідальних за підтримання навігаційних глибин.

Організація руху суден - планування безпечного руху суден у зоні дії ЦРРС/ПРРС на базі отриманих від агентів або капітанів суден заявок на рух та надання послуг СРРС, розробка графіків та планів руху суден та їх коригування у відповідності до реальної судноплавної обстановки.

Осадка судна - осадка судна відповідно до Обмірного свідоцтва при повному навантаженні незалежно від обсягу фактичного завантаження.

Послуги СРРС - інформаційні послуги, навігаційна допомога (радіолокаційне проведення), радіолокаційний контроль за рухом та стоянкою суден на якорі, організація руху та регулювання руху суден.

Прохідна осадка - осадка, яка визначається для конкретного судна і враховує запас глибини і ширини смуги безпечного руху на судноплавному шляху або акваторії за умови врахування гідрометеорологічної обстановки в період проведення судна і може відрізнитись від оголошеної осадки як у більший, так і в менший бік. Прохідна осадка визначається капітаном порту та доводиться до судноводіїв у Повідомленнях мореплавцям.

ПРРС - пост регулювання руху суден. Структурний підрозділ служби регулювання руху суден, який забезпечує безпеку мореплавства у зоні дії ПРРС шляхом надання суднам інформаційних послуг, навігаційної допомоги та послуг з регулювання руху суден.

Радіолокаційний контроль - спостереження за положенням судна (визначення координат та параметрів руху) за допомогою радіолокаційної станції ЦРРС/ПРРС та передача попередження про відхилення судна від безпечного маршруту плавання або від точки віддачі якоря.

Радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) - послуга, що надається службою (постом) регулювання руху суден у складних гідрометеорологічних умовах або при виході з ладу чи відсутності на судні необхідних навігаційних приладів, шляхом передачі інформації, яка сприятиме прийняттю відповідних рішень капітаном судна щодо безпечного плавання цього судна.

Регулювання руху суден - організація руху та відповідний контроль за рухом суден, передбачає встановлення режиму руху

суден, надання суднам рекомендацій та вказівок, які стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місць якорних стоянок, а також попереджень про порушення цих Правил у зоні дії служби (посту) регулювання руху суден, попередження суден у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами, об'єктами, небезпечними глибинами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки, попередження судна в разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту.

ЦРРС – центр регулювання руху суден. Структурний підрозділ служби регулювання руху суден, який забезпечує безпеку мореплавства у регіоні шляхом планування та організації руху суден, здійснює надання суднам послуг ЦРРС.

1.4. Вимоги цих Правил поширюються на системи розподілу руху суден у ПЗЧМ, РШ, морські канали: БДЛК і ХМК, підхідні канали до всіх портів, терміналів, заводів та інших підприємств ПЗЧМ, РШ до кар'єру Рибальче, прилеглі до БДЛК перше та друге коліна каналу акваторії порту Миколаїв, Спаський канал, райони (смуги) за бровками цих каналів і акваторії портів регіону, а також на всіх суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування.

1.5. Ці Правила не поширюються на кораблі та катери Морської охорони Державної прикордонної служби України, що виконують завдання з охорони Державного кордону України.

1.6. Загальний контроль за дотриманням вимог цих Правил здійснює Головна державна інспекція України з безпеки судноплавства (далі – Держфлотінспекція України).

Заходи щодо забезпечення безпеки судноплавства кораблів та катерів Морської охорони Державної прикордонної служби України регулюються відповідними актами, відповідальним за виконання яких є командир корабля (катера).

Державний нагляд за виконанням міжнародних і національних вимог з безпеки судноплавства у межах функцій здійснює капітан відповідного морського порту.

1.7. Порядок плавання на акваторіях і в портових водах портів зазначеного регіону визначається обов'язковими постановами начальника морського торговельного порту (далі – обов'язкові постанови), якщо вони не суперечать цим Правилам. У разі наявності розбіжностей між вимогами обов'язкових постанов і цих Правил слід керуватися останніми.

1.8. Порядок лоцманського обслуговування на акваторіях портів визначається обов'язковими постановами, що видаються відповідно до статті 78 Кодексу торговельного мореплавства України ([176/95-ВР](#)).

1.9. Контроль за дотриманням невійськовими суднами та військовими кораблями встановленого порядку плавання і перебування в територіальному морі та внутрішніх водах України здійснюють підрозділи Державної прикордонної служби України.

2. Правила плавання суден у зонах дії ЦРРС/ПРРС

2.1. Зони дії ЦРРС/ПРРС

2.1.1. Зони дії ПРРС північно-західної частини Чорного моря відображені на схемі (додаток 1 ([za150-07](#))).

2.1.2. Зона дії ПРРС "Іллічівськ" складається з двох секторів:

Сектор 1 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 4,5 милі, проведеною з точки з координатами (ϕ) = 46 град. 19,1' N; (λ) = 30 град. 40,8' E, а також внутрішні портові води і якорне місце N 351.

Сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 14 миль, проведеною з точки з координатами (ϕ) = 46 град. 19,1' N; (λ) = 30 град. 40,8' E, за винятком

портових вод Іллічівського морського торговельного порту і зон дії ПРРС "Одеса" та ПРРС "Южний".

2.1.3. Зона дії ПРРС "Одеса" охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном 30 град. 55,0' Е, пеленгом 177 град. з точки з координатами (ϕ) = 46 град. 29,5' N та (λ) = 30 град. 45,6' Е і дугою кола радіусом 8 миль, проведеною з цієї самої точки.

2.1.4. Зона дії ПРРС "Южний" охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном 30 град. 55,0' Е, меридіаном 31 град. 15,0' Е та дугою кола радіусом 12 миль, проведеною з точки з координатами (ϕ) = 46 град. 36,1' N; (λ) = 31 град. 01,4' Е.

2.1.5. Зона дії Регіональної служби регулювання руху суден на БДЛК і ХМК починається від східної межі зони дії ПРРС "Южний" до РШ N 1 (меридіан 31 град. 15,0' Е - буй Банки Трутаєва) та охоплює БДЛК і ХМК з прилеглими до них підхідними каналами.

2.1.6. До складу РС РРС входять:

- ПРРС "Очаків" (46 град. 36,0' N; 31 град. 33,1' Е);
- ЦРРС "Руська Коса" (46 град. 44,8' N; 31 град. 56,2' Е);
- ПРРС "Широка Балка" (46 град. 34,7' N; 32 град. 12,7' Е);
- оперативно-координаційний центр.

2.1.7. Зона дії ПРРС "Очаків" починається від східної межі зони дії ПРРС "Южний" до РШ N 1 (меридіан 31 град. 15,0' Е - буй Банки Трутаєва) і закінчується біля буя N 37 п'ятого коліна БДЛК. З півдня ця зона обмежена широтою 46 град. 30' N.

До зони дії ПРРС "Очаків" входять також зовнішні акваторії портів:

зовнішня акваторія державного підприємства "Миколаївський морський торговельний порт" з координатами:

- 46 град. 35,0' N; 31 град. 20,7' Е;
- 46 град. 35,5' N; 31 град. 20,7' Е;
- 46 град. 35,9' N; 31 град. 18,7' Е;
- 46 град. 35,0' N; 31 град. 18,7' Е;

рейдовий портовий пункт N 1 ДП "Дніпро-Бузький морський торговельний порт" з координатами:

- 46 град. 34,7' N; 31 град. 14,9' Е;
- 46 град. 34,7' N; 31 град. 16,3' Е;
- 46 град. 34,1' N; 31 град. 14,8' Е;
- 46 град. 34,1' N; 31 град. 16,3' Е,

центр якого розташований у точці з координатами 46 град. 34,4' N; 31 град. 15,5' Е (пеленг на мис Аджияськ 66-246 град., дистанція - 4,1 милі; пеленг на мис Карабуш 0-180 град., дистанція - 2,2 милі).

ПРРС "Очаків" здійснює радіолокаційний контроль за рухом суден у всій зоні дії ПРРС.

2.1.8. До складу ЦРРС "Руська Коса" входять автоматизовані радіолокаційні пости:

- АРЛП "Дніпровка" (46 град. 37,9' N; 31 град. 51,6' Е),
- АРЛП "Богданівка" (46 град. 51,8' N; 31 град. 57,6' Е),
- АРЛП "Корениха" (46 град. 55,9' N; 31 град. 59,1' Е).

Зона дії ЦРРС "Руська Коса" починається від меридіана 31 град. 41,0' Е (буй N 37 п'ятого коліна БДЛК), охоплює шосте, сьоме, восьме, дев'яте, десяте, одинадцяте, дванадцяте і тринадцяте коліна БДЛК та поширюється на перше і друге коліна каналу акваторії порту Миколаїв, Спаський канал до Інгульського мосту (місто Миколаїв) на півночі, а також охоплює ділянку каналу від буя N 47 п'ятого коліна БДЛК до буїв N 9-10 першого коліна ХМК (меридіан 31 град. 51,6' Е) і РШ-20 до паралелі 46 град. 34,0' N.

ЦРРС "Руська Коса" здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектора від буя N 37 БДЛК до буя N 130 БДЛК, на першому та другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв, на Спаському каналі до буя N 9 і на ХМК від буїв N 1-2 до буїв N 9-10 першого коліна ХМК.

На Спаському каналі, від Інгульського мосту до буя N 9, контроль руху здійснюється за доповідями суден.

Установлено такі точки доповідей суден:

- проходження Інгульського мосту;
- траверз буїв N 15, N 9 Спаського каналу.

Зміст доповіді: назва судна, позиція, швидкість.

2.1.9. Зона дії ПРРС "Широка Балка" починається від меридіана 31 град. 51,6' Е (буї N 9-10 ХМК), охоплює перше, друге і третє коліна ХМК, РШ до кар'єру Рибальче, підхідні канали до порту Херсон (паралель 46 град. 36,0' N - буї N 119-120 річки Дніпро), РШ-20 до паралелі 46 град. 34,0' N.

ПРРС "Широка Балка" здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектору від буїв N 9-10 ХМК до буя N 77 (третє коліно ХМК). На ділянці від буя N 77 і до паралелі 46 град. 36,0' N (буї N 119-120 річки Дніпро) контроль руху здійснюється за доповідями суден.

Установлено такі точки доповідей суден:

- траверз буїв N 119-120 ХМК,
- траверз буїв N 101-102 ХМК під час руху в море,
- траверз буїв N 99-100 ХМК під час руху з моря.

Зміст доповіді: назва судна, позиція, швидкість.

2.1.10. Координацію взаємодії між ЦРРС/ПРРС та планування руху суден у зоні дії РС РРС здійснює ОКЦ.

2.2. Порядок плавання суден

2.2.1. Плавання суден довжиною понад 50 м у порти Одеса, Іллічівськ, Южний, а також у порти БДЛК здійснюється за системою розподілу руху суден у ПЗЧМ і РШ, указаними на навігаційних картах.

Судна та буксирні каравани з осадкою до 4 м, які прямують з РШ-3 на РШ-1 та в зворотному напрямку для прийому/висадки лоцмана, з дозволу ПРРС "Южний" можуть прямувати поза зоною розподілу руху суден через Одеську банку між якірним місцем N 356 та якірним місцем N 358.

2.2.2. У районі дії Правил рух суден цілодобово регулюється службою регулювання руху суден ДП "Дельта-Лоцман", до складу якої входять: ЦРРС "Руська Коса", ПРРС "Іллічівськ", "Одеса", "Южний", "Очаків" та "Широка Балка".

Рух суден у зоні дії ЦРРС/ПРРС, вхід до зони дії, постановка на якір, зняття з якоря, відхід від причалу виконуються суднами тільки з дозволу відповідного ЦРРС/ПРРС. Дозвіл повинен бути отриманий не менш ніж за 30 хвилин до початку зазначеної дії. Дозвіл анулюється і повинен бути одержаний знову, якщо судно не почне зазначені дії протягом 30 хвилин.

2.2.3. Усі судна, які проходять через зони дії ЦРРС/ПРРС, зобов'язані отримувати інформацію, виконувати рекомендації та вказівки ЦРРС/ПРРС.

2.2.4. Заявка на рух судна в зоні дії СРРС та надання послуг СРРС подається до відповідного ПРРС через агента судна не менш ніж за 24 години до передбачуваного входу в зону дії СРРС, а для суден, які прямують у БДЛК і ХМК із портів ПЗЧМ, - негайно після виходу із порту відправлення.

Заявка на рух судна та надання послуг СРРС може бути поєднана з заявкою на лоцманське обслуговування судна.

2.2.5. Для суден, які прямують транзитом (без заходження у відповідний порт) у зонах дії ПРРС "Іллічівськ", "Одеса" і "Южний", заявка на рух судна та надання послуг СРРС подається до відповідного ПРРС порту призначення із зазначенням усіх ПРРС, через зони дії яких прямуватиме судно.

2.2.6. Судно, яке прямує через зони дії кількох ЦРРС/ПРРС, на підході до кожної зони зобов'язано інформувати про це відповідний ЦРРС/ПРРС.

2.2.7. Передача судна під контроль чи радіолокаційне проведення від одного ЦРРС/ПРРС іншому здійснюється в межах смуги завширшки 1 миля, середина якої проходить по кордону зони дії суміжних ЦРРС/ПРРС.

2.2.8. ЦРРС/ПРРС надають суднам такі послуги: інформаційне обслуговування, надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення), регулювання руху суден.

ЦРРС/ПРРС зобов'язані надавати суднам інформацію, рекомендації, вказівки щодо безпеки судноплавства та регулювання руху суден.

Для кораблів і суден Військово-Морських Сил Збройних Сил України послуги ЦРРС/ПРРС у північно-західній частині Чорного

моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах надаються безкоштовно.

2.2.9. ЦРРС/ПРРС дають указівки, які мають відношення до:

- черговості руху;
- маршруту та швидкості руху;
- місць якірних стоянок;
- заходів щодо попередження безпосередньої небезпеки

судноплавству.

Ці вказівки є обов'язковими для виконання всіма суднами. Судно повинно підтвердити отримання вказівок ЦРРС/ПРРС, які мають відношення безпосередньо до нього, а в разі неможливості їх виконати - повідомити причину, а також проінформувати про подальші свої наміри.

2.2.10. Судна довжиною менше 50 м у загальному випадку повинні прямувати поза системою розподілу руху суден та на відстані не менше 5 кабельтових від РШ. У залежності від інтенсивності руху і фактичних судноплавних обставин ЦРРС/ ПРРС може дозволити рух таких суден за системою розподілу руху та РШ.

2.2.11. Судна, які знімаються з якірних стоянок для входу в порт "Южний" або прямують транзитом до/із ВДЛК, для забезпечення висадки/прийому лоцмана можуть прямувати поза РШ-1, узгоджуючи свої дії з ПРРС "Южний". На судна, які стоять на якорях, при сприятливих погодних умовах лоцман, як правило, висаджується на якірних місцях.

2.3. Інформація та зв'язок

2.3.1. Кожне судно за 30 хвилин до входу в район дії Правил повинно встановити радіозв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС (канали зв'язку і позивні ПРРС та МЛС зазначені в додатку 2, канали зв'язку з портами, портпунктами, ІДПН - у додатку 3).

Судна осадкою до 4,0 м, капітани яких мають право на плавання без лоцмана, які прямують до ВДЛК по РШ-59 та РШ-2, повинні завчасно встановити радіозв'язок з ПРРС "Очаків" та повідомити прізвище капітана.

2.3.2. Судно, яке стоїть біля причалу чи на якорі, за 30 хвилин до початку руху повинно встановити радіозв'язок з ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває, та запросити дозвіл на рух.

2.3.3. Судна внутрішнього плавання, які здійснюють плавання в зоні дії цих Правил, повинні мати УКХ радіостанцію, яка працює у діапазоні частот морської рухомої служби.

2.3.4. При первісному радіозв'язку з відповідним ЦРРС/ПРРС судно повідомляє:

- тип і назву судна;
- радіопозивний;
- номер IMO;
- порт призначення;
- час підходу до зони дії ЦРРС/ПРРС;
- найменування морського агента судна;
- прапор судна та найменування судовласника;
- бруто-реєстровий тоннаж та дедвейт;
- максимальну довжину, ширину і висоту борту;
- фактичну осадку носом та кормою;
- назву і кількість вантажу;
- обмеження в управлінні судном та несправності, які можуть перешкоджати безпеці судноплавства.

Капітан судна відповідає за достовірність наданої ним інформації.

2.3.5. Судно під час руху або стоянки на якорі повинно нести постійну радіовахту на робочому каналі ЦРРС/ПРРС (додаток 2), у зоні дії якого воно перебуває, та на 16 каналі УКХ радіостанції, якщо йому не призначено іншого каналу зв'язку.

2.3.6. Під час радіообміну між суднами і ЦРРС/ПРРС робочими мовами є українська, російська чи англійська з використанням стандартних фраз IMO для спілкування на морі (IMO STANDART MARINE COMMUNICATION PHRASES).

2.4. Радіолокаційне обслуговування суден

2.4.1. ЦРРС/ПРРС здійснюють такі види обслуговування:

а) радіолокаційний контроль за безпекою судноплавства, а також за місцезнаходженням суден на якірних місцях в очікуванні транзитного проходу або проведення перевантажувальних операцій;

б) регулювання руху суден;

в) радіолокаційне проведення суден (надання навігаційної допомоги);

г) надання допомоги суднам під час аварійно-рятувальних операцій;

г) інформування про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку судноплавства;

д) надання суднам та стороннім організаціям навігаційної та комерційної інформації.

2.4.2. Радіолокаційний контроль за рухом суден та стоянкою суден на якорі здійснюється постійно.

2.4.3. Радіолокаційне проведення в зоні дії ЦРРС "Іллічівськ", "Одеса", "Южний" здійснюється за замовленням капітана судна. При видимості дві милі і менше радіолокаційне проведення суден є обов'язковим. Радіолокаційне проведення газозовів, хімовозів, танкерів, суден з вибухонебезпечними вантажами та пасажирських суден, а також інших суден, що перебуває на цей час у зоні руху вищезазначених суден, є обов'язковим незалежно від видимості.

2.4.4. ЦРРС/ПРРС обслуговують судна в такій черговості:

а) аварійні судна і судна, які йдуть для надання допомоги;

б) кораблі і судна Військово-Морських Сил Збройних Сил України;

в) пасажирські судна, які ходять за розкладом;

г) судна з швидкопсувним вантажем;

г) судна з небезпечним вантажем;

д) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;

е) інші судна згідно з часом подання заявки.

2.4.5. ЦРРС/ПРРС передають судну поточну навігаційну чи іншу інформацію за своєю ініціативою або на запит судна.

2.4.6. Порядок взаємодії судна з ЦРРС/ПРРС під час радіолокаційного проведення узгоджується капітаном і лоцманом-оператором ЦРРС/ПРРС до початку проведення судна. Під час радіолокаційного проведення судно має повторювати одержану від ЦРРС/ПРРС інформацію і повідомляти про свої дії. Початок і кінець радіолокаційного проведення судна повідомляється лоцманом-оператором ЦРРС/ПРРС і підтверджується капітаном судна.

2.4.7. Радіообмін ЦРРС/ПРРС із суднами, а також поточні навігаційні обставини документально фіксуються.

2.4.8. ЦРРС/ПРРС відповідають за передану інформацію відповідно до чинного законодавства.

2.4.9. ЦРРС "Руська Коса", ПРРС "Очаків" і "Широка Балка" здійснюють радіолокаційний контроль за рухом суден у зоні дії та надають навігаційну допомогу на запит капітана судна.

2.5. Контроль за рухом та стоянкою суден за допомогою автоматичної ідентифікаційної системи

2.5.1. ЦРРС та всі ПРРС здійснюють у своїй зоні дії постійний контроль за суднами за допомогою берегового обладнання АІС.

2.5.2. Усі судна, обладнані АІС, які рухаються та стоять на якорі в зоні дії ЦРРС/ПРРС, повинні тримати суднове обладнання АІС увімкнутим.

2.5.3. Під час стоянки суден у причалів суднове обладнання АІС може бути вимкнутим.

3. Правила плавання і організація руху суден на БДЛК і ХМК

3.1. Правила плавання суден

3.1.1. Навігаційне обладнання БДЛК і ХМК, підхідних каналів та акваторій портів, терміналів заводів та інших підприємств усіх форм власності, а також прилеглих до БДЛК першого і другого колін каналу акваторії порту Миколаїв і Спаського каналу плавучими

застережними знаками повинно відповідати системі Міжнародної асоціації маячних служб - регіон А.

БДЛК є основним каналом, а ХМК - таким, що до нього примикає.

Судна з осадкою більше 8 м входять до (виходять із) БДЛК біля буя, що світиться "Березанський осьовий", всі інші судна - біля буя, що світиться, N 2.

Капітани суден, що виконують плавання по БДЛК, ХМК та підхідних каналах, при виявленні порушень режиму дії ЗНО або в разі пошкодження ЗНО, виявленні пошкодження ЗНО іншим судном зобов'язані негайно доповісти про зазначені обставини на ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого вони перебувають, та в Інспекцію державного портового нагляду відповідного порту.

3.1.2. По БДЛК дозволяється плавання суден завдовжки до 215 м, завширки до 32,5 м; по ХМК - суден завдовжки до 200 м, завширки до 32,5 м. Можливість входу в БДЛК і ХМК суден, розміри яких є більшими від зазначених, розглядається капітаном відповідного порту в кожному випадку окремо з урахуванням стану судна, гідрометеорологічних умов, буксирного забезпечення, визначенням інших необхідних заходів для забезпечення безпеки судноплавства і погоджується з лоцманською службою ДП "Дельта-лоцман".

3.1.3. Плавання по БДЛК великотоннажних суден, які мають довжину більше 187 м або осадку 10,0 м і більше, по ХМК - довжину більше 187 м (до входу в річку Рвач) та більше 170 м при плаванні річкою Рвач, здійснюється з буксирним забезпеченням.

Потужність основного буксиру супроводження повинна бути не меншою ніж 3000 кінських сил. У разі відсутності буксирів зазначеної потужності з дозволу капітана відповідного порту для супроводження судна призначаються буксири найбільш потужні, які на час плавання судна перебувають у регіоні.

Заявка на буксири супроводження подається капітаном судна (уповноваженим судовим агентом) диспетчеру порту призначення/відходу або власнику буксирних суден.

3.1.4. Плавання контейнеровозів дозволяється цілодобово без обмеження їх максимальної довжини і з осадкою, яка не перевищує оголошену, за умови стійкої видимості не менше ніж 1 миля та при обов'язковому буксирному забезпеченні (як зазначено у підпункті 3.1.3 цих Правил).

3.1.5. Плавання великотоннажних суден (крім контейнеровозів), які мають довжину: по БДЛК - більше 200 м, по ХМК - більше 187 м, у темний час доби забороняється.

3.1.6. Плавання танкерів з нафтопродуктами або з недегазованими танками, суден з вибухонебезпечним вантажем, газозовів у темний час доби забороняється.

3.1.7. Плавання суден у темний час доби (крім зазначених у підпунктах 3.1.5, 3.1.6 цих Правил) з осадкою по БДЛК - більше 8 м, по ХМК - більше 6,5 м дозволяється за умови стійкої видимості не менше ніж 1 миля та з обов'язковим буксирним забезпеченням.

3.1.8. Плавання суден каналом акваторії порту Миколаїв та Спаським каналом дозволяється цілодобово за умови робочого стану засобів навігаційного обладнання та стійкої видимості не менше ніж 2 милі.

3.1.9. Плавання інших суден по БДЛК і ХМК, за винятком суден, визначених підпунктами 3.1.5, 3.1.6 цих Правил, та суден на підводних крилах, здійснюється цілодобово. У разі наявності криги рух суден з осадкою більше 4,0 м у темний час доби дозволяється тільки за умови стійкої видимості вогнів створів.

3.1.10. Судна довжиною більше 100 м та осадкою понад 5 м, що переходять з шостого (Хабловського) коліна БДЛК на перше коліно ХМК чи у зворотному напрямку, здійснюють перехід у районі сходження каналів (буї, що світяться, N 47 і N 48 БДЛК, та буї N 1 і N 2 ХМК) з буксирним забезпеченням.

Суднам менших розмірів буксири надаються за заявкою капітана судна.

3.1.11. Забороняється плавання по БДЛК і ХМК суден з несправним якірним, рульовим пристроєм, з несправними приладами курсопоказчика, з диферентом на ніс (крім суден, які мають побудовний диферент), з креном більше 5 градусів, а в умовах

обмеженої видимості - також суден з несправною радіолокаційною станцією.

3.1.12. Плавання суден забороняється, якщо під впливом осадки, диференту або палубного вантажу огляд поверхні моря попереду носового краю судна до 10 градусів на кожний борт затінено більше ніж на відстань, що дорівнює двом довжинам судна або 500 м (ураховуючи те, що менше).

3.1.13. Вхід суден до БДЛК і ХМК забороняється під час туману, мли, снігопаду, паріння моря, сильної зливи та за інших умов, коли видимість становить менше 1 милі, а також у разі вітру швидкістю 15 м/с і більше. У випадку, коли такі умови виникли раптово, а судно перебуває на каналі, воно повинно обережно рухатись до найближчого безпечного для якірної стоянки місця, яке рекомендує ЦРРС/ПРРС, або зійти з каналу та стати на якір.

3.1.14. У разі вимушеної зупинки в каналі судно повинно зійти з каналу та стати на якір. Про місце та причини зупинки судно повинно негайно повідомити ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває.

Якщо внаслідок зупинки створено перешкоду для руху інших суден або місце стоянки є небезпечним для самого судна, капітан судна повинен викликати буксири для проведення судна в порт або до найближчого місця якірної стоянки.

3.1.15. Капітану судна, яке сіло на бровку каналу, заборонено самостійно проводити зняття судна з мілини без допомоги буксирних суден. Капітан судна повинен негайно повідомити про цей випадок ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого перебуває судно, провести заміри глибин у місці посадки і надати цю інформацію ЦРРС/ПРРС та капітану відповідного порту.

3.1.16. Судна з осадкою від 4,0 м до 8,0 м під час руху по БДЛК та судна з осадкою від 4,0 м до 6,5 м під час руху по ХМК на додаток до вогнів, визначених МПЗЗС-72 ([995_137](#)), повинні виставити на найбільш видимому місці судна ліхтар з червоним круговим світлом в темний час доби або чорну фігуру у вигляді шару в світлий час доби.

3.1.17. Судна з осадкою 8,0 м і більше під час руху по БДЛК, з осадкою 6,5 м і більше під час руху по ХМК повинні виставляти на найбільш видимому місці сигнал, передбачений Правилком 28 МПЗЗС-72 ([995_137](#)) для суден, що обмежені своєю осадкою.

3.1.18. Усі морські та річкові буксири, що не виконують буксирування або виконують буксирування караванів барж, самохідні річкові судна всіх відомств, які мають осадку до 4,0 м, зобов'язані рухатись за бровками каналу вздовж виставленого навігаційного огороження на таких ділянках:

Таблиця 1

Назва коліна БДЛК	З якої сторони каналу	Ширина ділянки від бровки каналу, кбт	Положення ділянки (між точками)		Примітки
			широта N	широта N	
			довгота E	довгота E	
Перше	зліва	1	46 град. 34,65'	46 град. 35,82'	
	справа	1	31 град. 25,33'	31 град. 29,71'	
Друге	зліва	0.5	По всій довжині		
Третє	зліва	0.5	По всій довжині		
Четверте	зліва	0.5	До меридіана 31 град. 34'0 Е в обох напрямках		
П'яте	зліва	1	46 град.	46 град.	

			35,48'	35,69'	
			31 град. 36,63'	31 град. 46,20'	
	справа	3	По всій довжині		
Шосте	справа	5	Те саме		
Сьоме	зліва	1	- " -		
	справа	5	- " -		
Восьме	зліва	1	- " -		
	справа	5	46 град. 39,18'	46 град. 41,50'	
			31 град. 55,90'	31 град. 56,10'	
Дев'яте	зліва	1	По всій довжині		
Десяте	зліва	1	- " -		За винятком району обмілини Ожарської коси, де ширина ділянки тільки до 5-метрової ізобати
	справа	2	- " -		
Одинадцяте	зліва	2	- " -		
Дванадцяте	зліва	1	- " -		За винятком району повороту на 13 коліно (буй 128)

Плавання суден за бровками каналів на ділянках, ширина яких не перевищує 1 кабельтова, дозволяється лише в одному напрямку - праворуч від каналу у напрямку руху. (В окремих випадках з метою забезпечення безпеки судноплавства ЦРРС/ПРРС може надати дозвіл на плавання за протилежною бровкою каналу).

Розходження суден за бровками каналів здійснюється згідно з МПЗС-72 ([995_137](#)).

Швидкість суден за бровками каналів не повинна перевищувати 10 вузлів.

3.1.19. На ділянках каналу, де зони забровкового плавання відсутні, судна зобов'язані рухатись каналом.

Перехід з каналу до ділянок забровкового плавання і у зворотному напрямку здійснюється:

під час руху з моря:

- на друге коліно БДЛК у районі буя N 7;
- з четвертого коліна каналу на забровкову ділянку п'ятого коліна - від меридіана 31 град. 36,00' E;
- на восьмому коліні вхід в канал - від широти 46 град. 41,50' E;
- з дев'ятого коліна на забровкову ділянку десятого коліна між буями N 87 і N 89;

- перетин каналу на одинадцятому коліні виконується між буями N 99 та N 101;

- вхід у канал дванадцятого коліна виконується між буями N 120 і N 122;

під час руху в море:

- вихід з дванадцятого коліна на ділянку забровкового плавання одинадцятого коліна виконується між буями N 122 і N 120;

- вхід у канал на шосте коліно виконується біля буя N 60;

- вихід з п'ятого коліна на забровкову ділянку виконується після проходу буя N 46;

- вхід у канал на четверте коліно виконується перед буем N 34, залишивши його справа.

3.1.20. Зона забровкового плавання за зеленою бровкою на п'ятому, шостому, сьомому та восьмому колінах БДЛК використовується для плавання буксирних караванів в обох напрямках.

3.1.21. Зона забровкового плавання за червоною бровкою на дванадцятому коліні БДЛК використовується для плавання всіх суден в обох напрямках.

3.1.22. На ХМК судна з осадкою до 4,0 м і всі малі судна плавають у смузі 1 кабельтов завширшки ліворуч та праворуч від бровок першого коліна каналу по всій його довжині.

На другому і третьому колінах ХМК рух суден здійснюється по каналу в обох напрямках. Буксири на цій ділянці виконують плавання з караваном, сформованим не більше ніж у два ряди. Переформування буксирного каравану проводиться поза каналом у районі якірного місця N 366.

3.1.23. Судна, які прямують з Херсонського на Миколаївський напрямок та у зворотному напрямку, для переходу з ХМК на БДЛК можуть використовувати для плавання РШ N 20 з урахуванням осадки судна та глибин на карті.

3.1.24. Формування буксирних караванів, стоянка суден на якорі в зоні дії Правил дозволяються тільки на офіційно оголошених якірних місцях (крім випадків, зазначених у підпунктах 3.1.13, 3.1.14 Правил).

3.1.25. Плавання по БДЛК і ХМК буксирних караванів, які можуть використовувати для руху тільки канал, дозволяється після узгодження схеми буксирування з морською лоцманською службою ДП "Дельта-лоцман" та затвердження схеми буксирування капітаном відповідного порту.

Для проходу таких караванів організовується особливий режим плавання. Швидкість руху караванів не повинна бути меншою, ніж 4 вузли.

3.1.26. Швидкість суден, які прямують по БДЛК і ХМК, крім суден на підводних крилах, не повинна перевищувати:

а) на БДЛК:

12 вузлів - при осадці менше ніж 7,0 м;

10 вузлів - при осадці від 7,0 до 9,0 м;

9 вузлів - при осадці більше ніж 9,0 м;

б) швидкість суден, що прямують по тринадцятому коліну БДЛК та по першому і другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв, не повинна перевищувати 4 вузли, а на Спаському каналі - 8 вузлів;

в) на ХМК:

на 1-му і 2-му колінах - 8 вузлів - при осадці більше ніж 6,5 м;

10 вузлів - для суден з осадкою менше ніж 6,5 м;

на 3-му коліні ХМК і в річці Рвач - 8 вузлів - для всіх суден.

3.1.27. Перевищення встановленої швидкості дозволяється тільки для запобігання аварійній ситуації.

Питання про плавання суден, які не можуть забезпечити швидкість руху по БДЛК і ХМК більше 6 вузлів, вирішується в кожному випадку окремо капітаном відповідного порту. Для проходу таких суден організовується особливий режим плавання.

3.1.28. Незалежно від встановленої граничної швидкості руху для попередження розвитку небезпечної хвилі судноводіям необхідно завчасно зменшити швидкість суден у разі:

- проходження повз острів Первомайський, повз Волоську косу, ділянку одинадцятого коліна БДЛК від буя N 105 до буя N 115;

- на річці Дніпро проходження вздовж причалів нафтогавані, технічної ділянки Чорномортехфлоту;
- розходження з буксирними караванами;
- проходження місць проведення підводних, гідротехнічних та інших спеціальних робіт;
- проходження гідрографічних суден, що виконують свої обов'язки;
- проходження суден, які стоять на якорі.

3.1.29. Обгін суден у зоні дії цих Правил допускається за сприятливих умов і тільки за згодою капітана судна, яке випереджається.

3.1.30. Обгін забороняється:

- одним судном іншого, якщо обидва судна несуть спеціальні сигнали згідно з підпунктами 3.1.16 і 3.1.17 цих Правил;
- при плаванні по другому, третьому, четвертому, дев'ятому, дванадцятому, тринадцятому колінах БДЛК;
- при плаванні по другому, третьому колінах ХМК і річці Рвач;
- у зонах повороту і в місцях, де дозволено пересікання каналу суднами.

3.1.31. Розходження на БДЛК з суднами, які мають довжину 187 м і більше або осадку більше 8,0 м, на ХМК і підхідних каналах до порту Херсон - довжину 150 м і більше або осадку більше 6,5 м, не дозволяється.

3.1.32. Розходження на БДЛК суден завдовжки менше 187 м або осадкою від 4,0 м до 8,0 м, на ХМК і підхідних каналах до порту Херсон завдовжки менше 150 м або осадкою від 4,0 м до 6,5 м дозволяється тільки в світлий час доби за умови чіткої видимості створів за згодою капітанів суден і з дозволу ЦРРС/ПРРС.

3.1.33. Розходження заборонено:

- на третьому коліні ХМК;
- у зонах поворотів БДЛК і ХМК;
- на другому коліні ХМК поблизу затонулого судна (ϕ) = 46 град. 32,04' N; (λ) = 32 град. 08,96' E) при плаванні в цьому районі необхідно утримувати судно на лінії створу.

Розходження на каналах БДЛК і ХМК усіх суден заборонено з танкерами, які рухаються з недегазованими танками, з газовозами, а також із суднами, які перевозять вибухонебезпечні вантажі.

3.1.34. Судно, яке прямує на вихід у море, має переважне право проходу зони повороту.

Судно, яке рухається з моря, не повинно входити в зону повороту до проходу її зустрічним судном.

Дозвіл на вхід суден у канали БДЛК і ХМК з підхідних та таких, що примикають до них каналів, фарватерів, надає ЦРРС/ПРРС.

3.1.35. Суднам на підводних крилах у неводотоннажному стані плавання по БДЛК і ХМК дозволяється тільки в світлий час доби.

Усі малі судна, спортивні судна повинні здійснювати плавання поза каналами, поза районами забровкового плавання і поза межами якірних стоянок.

У разі необхідності цим суднам перетнути канал маневр перетинання повинен виконуватись у найкоротший час, здійснюватись під прямим кутом до осі каналу та при візуальній відсутності поблизу суден, що виконують плавання в каналі або за бровкою каналу.

3.1.36. Риболовство на каналах БДЛК, ХМК, на підхідних каналах до портів, на акваторіях портів, на ділянці 0,5 кабельтова по обидва боки від РШ, у районах забровкового плавання та у межах якірних стоянок заборонено.

3.2. Організація руху суден на БДЛК і ХМК у зоні дії РС РРС Дніпро-Бузького регіону

3.2.1. Регіональна служба регулювання руху суден Дніпро-Бузького регіону ДП "Дельта-лоцман" організовує суднопотік у зоні своєї дії шляхом завчасного планування руху суден. Кожне судно, яке прямує до БДЛК і/або ХМК, повинно одержати дозвіл на плавання в зоні дії РС РРС.

Зона дії РС РРС поділяється на сектори, які закріплені за ЦРРС "Руська Коса", ПРРС "Очаків" і "Широка Балка", що входять до її складу.

3.2.2. Заявка на рух судна в зоні дії РС РРС та надання послуг СРРС подається до Оперативно-координаційного центру РС РРС через суднового агента не менше ніж за 24 години до передбачуваного входу в зону дії РС РРС, а для суден, які прямують у БДЛК і ХМК з портів ПЗЧМ, безпосередньо після виходу з порту відправлення.

Для суден, яким потрібен лоцман, заявка на рух суден та надання послуг СРРС може бути подана одночасно з заявкою на лоцманське обслуговування.

3.2.3. Заявка на рух суден у зоні дії РС РРС та надання послуг СРРС повинна містити такі відомості:

- назва судна, радіопозивний, прапор судна, судновий ідентифікаційний номер ІМО;

- довжина, ширина, висота борта, тип судна, брутторегістровий тоннаж, дедвейт (для суден, що буксирують об'єкти, указати спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану);

- фактична максимальна осадка носом і кормою в прісній воді (метри);

- назва судовласника (оператора) і суднового агента;

- порт відходу;

- порт призначення;

- найменування і кількість вантажу (вказується також наявність палубного вантажу);

- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном та несправності суднового устаткування, що можуть вплинути на безпеку плавання судна;

- перелік ПРРС, через зони дії яких судно прямуватиме транзитом.

3.2.4. Заявка на рух уточнюється не менш ніж за 2 години до передбачуваного входу в зону дії РС РРС (зміст інформації - назва судна, очікуваний час і місце входу в зону дії РС РРС, а також будь-які зміни інформації, переданої раніше).

3.2.5. Не менш ніж за 30 хвилин до передбачуваного входу в зону дії РС РРС судно повинно встановити зв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС та одержати дозвіл на рух.

3.2.6. Дозвіл на рух діє протягом 30 хвилин. Якщо протягом 30 хвилин після призначеного часу судно не розпочало рух, дозвіл на рух анулюється і повинен бути одержаний знову, у цьому випадку РС РРС може перенести судну час входу в канал та запропонувати змінений план плавання.

РС РРС через відповідний ЦРРС/ПРРС дає дозвіл на рух суден, виходячи із загальної судноплавної обстановки в зоні дії РС РРС, або встановлює час початку руху судна, який може відрізнятись від заявленого.

3.2.7. Судна, що постійно здійснюють плавання в межах зони дії РС РРС (буксири місцевого базування, судна портового флоту портів регіону, судна днопоглиблювальних караванів, що ведуть роботи в зоні дії РС РРС та ін.), подають заявку на рух не менш, ніж за 30 хвилин до передбачуваного часу початку руху на робочому каналі радіозв'язку ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого вони перебувають.

3.2.8. Судна, що перебувають на якорі в зоні дії РС РРС, не менше ніж за 30 хвилин до передбачуваного початку руху повинні запросити дозвіл на рух у відповідного ЦРРС/ПРРС.

Дозвіл на постановку транзитного судна на рейдових стоянках ДП "Миколаївський морський торговельний порт" агент судна повинен отримати в чергового диспетчера порту та узгодити його з черговим капітаном ІДПН ДП "Миколаївський морський торговельний порт" не пізніше ніж за 6 годин до очікуваного прибуття судна на рейд.

3.3. Плавання суден у льодових умовах

3.3.1. Під час оголошеної льодової кампанії на БДЛК і ХМК плавання суден здійснюється, як правило, під проведенням криголамів або буксирів льодового супроводження у складі караванів. Каравани формуються в районі острова Березань і в портах відходу.

Судна, які мають відповідний льодовий клас, за погодженням зі старшим координатором з проведення льодових операцій, можуть здійснювати плавання на БДЛК і ХМК самостійно.

3.3.2. Судна, які рухаються з моря, подають заявку на льодове проведення капітану порту призначення і в ОКЦ ДП "Дельта-лоцман" за 24 години до підходу до місця прийому лінійного лоцмана або - для суден, що прямують без лоцмана, - до острова Березань.

Додатково до відомостей, що надаються відповідно до підпункту 3.2.3 Правил, у заявці повинні бути зазначені:

- клас судна згідно з класифікаційним свідоцтвом;
- тип і потужність головної суднової енергетичної установки;
- матеріал гребного гвинта;
- запас палива на борту (ходових діб).

Капітан судна відповідає за достовірність інформації, що надається.

3.3.3. Судна, які виходять із портів на БДЛК і ХМК, за 24 години до виходу подають капітану відповідного порту та в ОКЦ ДП "Дельта-лоцман" заявку на льодове проведення у письмовій формі за підписами капітана судна або його агента.

3.3.4. Під час проведення суден у льодах капітани цих суден повинні керуватися спеціальною інформацією, яка оголошується в Повідомленнях мореплавцям.

3.3.5. Судна, які здійснюють плавання на БДЛК і ХМК без їх проведення криголамами або буксирами льодового супроводження, зобов'язані на запит ЦРРС/ПРРС повідомляти своє місцезнаходження, швидкість та льодову обстановку в районі плавання.

3.3.6. Вхід у БДЛК і ХМК та рух на каналах заборонено:

- під час переміщення крижаних полів та швидкості вітру більше ніж 10 м/с;
- у разі відсутності на штатних місцях більше двох ЗНО підряд на одній стороні каналу й відсутності видимості створів;
- у разі відсутності достовірної інформації про льодову обстановку на каналі протягом дванадцяти годин.

4. Правила лоцманського проведення суден

4.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення суден та організація лоцманського обслуговування

4.1.1. Районами обов'язкового лоцманського проведення суден є морські шляхи - РШ N 1 від меридіана 31 град. 01,0' Е в східному напрямку, БДЛК з першим та другим колінами каналу акваторії порту Миколаїв і Спаським каналом, ХМК, а також акваторії всіх портів у ПЗЧМ - "Іллічівськ", "Одеса", "Южний", "Дніпро-Бузький", "Октябрськ", "Миколаїв", "Херсон", рибних і річкових портів, а також причалів, терміналів та завантажувальних (розвантажувальних) комплексів усіх форм власності на БДЛК і ХМК.

4.1.2. Лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення суден надаються виключно державними морськими лоцманами України, які входять до складу ДП "Дельта-лоцман".

4.1.3. На акваторіях портів ПЗЧМ межі районів обов'язкового лоцманського проведення суден, організація, порядок подачі та виконання лоцманських заявок визначаються в обов'язкових постановах.

4.1.4. Для суден, які прямують в порти (та з портів), розташовані на БДЛК і ХМК, район обов'язкового лінійного лоцманського проведення встановлюється в межах від меридіана 31 град. 01,0' Е в східному напрямку на РШ N 1, БДЛК і ХМК, а також на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії порту "Миколаїв" і Спаському каналі до акваторій цих портів.

4.1.5. Плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення всіх суден завдовжки більше ніж 50 м і/або з осадкою більше ніж 4,0 м без державного морського лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення по РШ N 1, БДЛК і ХМК, першому та другому колінах каналу акваторії порту "Миколаїв"

і Спаському каналу можуть звільнитися судна завдовжки менше ніж 140 м з осадкою до 4,0 м та буксирні судна місцевого базування, капітани яких регулярно плавають у зоні дії цих Правил, а також гідрографічні судна місцевого базування. Таким суднам рекомендується для підходу до БДЛК з моря і в зворотному напрямку використовувати рекомендовані шляхи.

В обов'язкових постановах ПЗЧМ можуть бути встановлені додаткові обмеження щодо розмірів, категорій, вантажу, технічного стану суден, для яких лоцманське проведення є обов'язковим.

Кораблі і судна Військово-Морських Сил Збройних Сил України від обов'язкового лоцманського проведення в північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах звільняються. У разі необхідності лоцманське проведення для таких кораблів і суден надається безкоштовно.

4.1.6. Судна, які прямують до (із) БДЛК і ХМК, приймають (висаджують) лінійного лоцмана ДП "Дельта-лоцман" у районі кола радіусом 5 кабельтових з центром у точці з координатами: 46 град. 33,5' N; 31 град. 01,0' E.

4.1.7. ОКЦ ДП "Дельта-лоцман" розташований на ЦРРС "Руська Коса", а морські лоцманські станції - у портах "Южний", "Миколаїв", "Херсон".

4.2. Порядок подачі лоцманської заявки

4.2.1. Для суден, які прямують в Іллічівський, Одеський та Южний морські торговельні порти, морські рибні порти і СРЗ, порядок подачі лоцманської заявки визначається обов'язковими постановами цих портів і СРЗ.

4.2.2. Для суден, які прямують у порти або виходять з портів на БДЛК і ХМК і на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв та Спаському каналі, заявка на лінійного лоцмана ДП "Дельта-лоцман" подається через агента судна в ОКЦ ДП "Дельта-лоцман" за 48 годин, підтверджується за 6 годин та уточнюється за 2 години до підходу судна до місця прийому лоцмана.

Якщо агентом або капітаном судна не було здійснено уточнення за 2 години до зазначеного в заявці часу, то заявка скасовується. У такому разі це судно забезпечується лоцманом у загальній черзі.

При підході судна до місця прийому лоцмана ДП "Дельта-лоцман" із запізненням більше ніж на 2 години це судно обслуговується у разі наявності вільних лоцманів.

4.2.3. Заявки і уточнення, що згадуються у підпункті 4.2.2 цих Правил, надаються в ОКЦ ДП "Дельта-лоцман" капітаном судна або повноваженим судовим агентом виключно у письмовій формі.

4.2.4. Якщо з будь-яких причин судно не готове до відходу в заявлений час, капітан судна або його агент повинні не менше ніж за 2 години до заявленого часу повідомити новий час відходу. Після 6 годин затримки лоцмана на лоцманській станції через повторне і подальше перенесення заявки, якщо це не викликано дією непереборної сили, лоцманська організація може відкликати лоцмана з лоцманської станції, заявка скасовується і повинна бути подана знов у порядку, передбаченому цими Правилами.

Капітан судна, який викликав державного морського лоцмана і після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію і сплатити збір за лоцманське проведення судна, для якого був викликаний лоцман.

Якщо лоцман прибув для проведення судна на замовлений в заявці капітаном або судовим агентом час і судно затримується з відходом на термін більше 2 годин з причин, які не викликані дією непереборної сили, капітан судна зобов'язаний підписати квитанцію для сплати в розмірі, установленому наказом Міністерства транспорту України від 27.06.96 N 214 ([z0374-96](#)) "Про затвердження Зборів і плат за послуги, що надаються суднам у морських торговельних портах України", зареєстрованим у Міністерстві юстиції 24.07.96 за N 374/1399.

4.2.5. У заявці на лоцманське обслуговування зазначаються: найбільші довжина, ширина, висота борту, швидкість повного маневрового ходу, осадка носом і кормою.

У період льодової компанії в заявці додатково зазначаються льодовий клас судна, потужність головної енергетичної установки та матеріал гвинта, запас палива на борту (ходових діб).

4.3. Порядок лоцманського обслуговування

4.3.1. Лоцманське обслуговування суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах здійснюється цілодобово, якщо обов'язковими постановами і цими Правилами не встановлено обмежень руху суден або через гідрометеорологічні умови не забезпечено безпечні прийом/висадку лоцмана.

4.3.2. У районах обов'язкового лоцманського проведення в разі безпечного проходу судна перешкоджають гідрометеорологічні умови або інші особливі обставини, виконання вказівок капітана порту щодо заборони руху судна для капітана і лоцмана є обов'язковими.

При виникненні надзвичайних обставин, що загрожують життю і здоров'ю екіпажу, пасажиром судна, безпеці судна, береговим спорудам, виникненню небезпеки для навколишнього природного середовища, заявка на лоцманське проведення приймається негайно і лоцман направляється на судно в першу чергу.

4.3.3. Дозвіл на підхід судна до місця прийому лінійного лоцмана ДП "Дельта-лоцман" надає ПРРС "Южний" за погодженням з МЛС ДП "Дельта-лоцман".

У разі закриття руху каналами БДЛК і ХМК з метеорологічних причин або інших особливих обставин, або відмови від прийому судна портом призначення судно повинно стати на якір у районі якірної стоянки, яка буде зазначена ПРРС "Южний", або на іншій якірній стоянці, одержавши попередньо дозвіл ПРРС, у зоні дії якого ця стоянка знаходиться.

У залежності від погодних умов, за вказівкою ПРРС "Южний" і за узгодженням з лоцманом місце прийому/висадки лоцмана може бути змінено.

Якщо лоцман не може безпечно висадитись на борт судна з метеорологічних або з інших особливих обставин, за узгодженням з капітаном судна та капітаном відповідного порту лоцманське проведення судна може бути виконано методом лідирування.

Судно, яке проведене методом лідирування, не звільняється від сплати лоцманського збору. Капітан такого судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію встановленого зразка відповідно до Положення про державну морську лоцманську службу, затвердженого наказом Міністерства транспорту від 11.09.2000 N 498 ([z0717-00](#)), зареєстрованим у Міністерстві юстиції 17.10.2000 за N 717/4938. Лоцманський збір із судна стягується в установленому порядку відповідно до статей 105-107 Кодексу торговельного мореплавства України ([176/95-ВР](#)).

4.3.4. Під час підходу судна до місця прийому (висадки) лоцмана капітану судна належить завчасно приготувати головну енергетичну установку для маневрування та мати швидкість руху відповідно до рекомендацій капітана лоцманського судна.

Під час прийому/висадки лоцмана капітан судна зобов'язаний підтримувати зв'язок з лоцманським судном і погоджувати з ним свої дії.

Якщо капітан судна, яке готується до прийому/висадки лоцмана, вимушений збільшити узгоджену з лоцманським судном швидкість або змінити курс для збереження безпечного управління судном, він зобов'язаний оповістити про свої дії капітана лоцманського судна і ПРРС, у зоні відповідальності якого проводиться маневрування.

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А.Кушніренко

плавання і лоцманського
проведення суден
у північно-західній частині
Чорного моря, Бузько-
Дніпровсько-лиманському
та Херсонському морському
каналах

([za150-07](#))

Додаток 2
до підпункту 2.3.1 Правил
плавання і лоцманського
проведення суден
у північно-західній частині
Чорного моря, Бузько-
Дніпровсько-лиманському
та Херсонському морському
каналах

КАНАЛИ
зв'язку та позивні ПРРС та МЛС
ДП "Дельта-лоцман"

Радіостанція	Позивний	Канали УКХ	Резервні канали УКХ
ПРРС "Іллічівськ"	"Іллічівськ Трафік- контроль"	10	67
ПРРС "Іллічівськ"	"Іллічівськ Порт- контроль"	12	67
ПРРС "Одеса"	"Одеса Порт- контроль"	14	67
ПРРС "Южний"	"Южний Трафік- контроль"	11	74
ПРРС "Южний"	"Южний Порт- контроль"	74	67
ПРРС "Очаків"	"Очаків Трафік- контроль"	73	67
ЦРРС "Руська Коса"	"Руська Коса Трафік- контроль"	69	74
ПРРС "Широка Балка"	"Широка Балка Трафік-контроль"	71	11
МЛС ДП "Дельта-лоцман"	"Южний - Лоцманська станція"	16	11

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А.Кушніренко

Додаток 3
до підпункту 2.3.1 Правил
плавання і лоцманського
проведення суден

у північно-західній частині
Чорного моря, Бузько-
Дніпровсько-лиманському
та Херсонському морському
каналах

КАНАЛИ
зв'язку з портами, портопунктами, ІДПН

Радіостанція	Позивний	Канали УКХ
ММТП		
ЦПР	Миколаїв - Радіо 1	16,1
Диспетчер	Миколаїв - Радіо 2	16,12,68
ІДПН	Миколаїв - Радіо 5	16,12,68
Портофлот	Миколаїв - Радіо 6	16,12,73
СМП "Октябрськ"		
Диспетчер	Октябрськ - Радіо 4	16,12
ІДПН	Октябрськ - Радіо 5	16,12
ДБМТП		
Диспетчер (МГЗ)	Миколаїв - Радіо 95	16,12
ІДПН	Миколаїв - Радіо 15	16,13
МРП		
Диспетчер вантажний	Миколаїв - Радіо 72	16,67
Диспетчер пасажирський	Миколаїв - Радіо 74	16,67
ІДПН	Миколаїв - Радіо 75	16,67
АСК "Укррічфлот"	Миколаїв - Радіо 91	16,67
Очаків		
ІДПН	Очаків - Радіо 5	16,73,74
Очаків (Гідровузол)	Янтар	16
СВЗ "Океан"	Миколаїв 85	16,11
СВЗ ім. 61 Комунара	Миколаїв 82	16
ХМТП		
ЦПР	Херсон - Радіо 1	16/27
Диспетчер	Херсон - Радіо 2	16/9
ІДПН	Херсон - Радіо 5	16/14
Портофлот	Херсон - Радіо 6	16/9

Нижньодніпровське регіональне представництво	Херсон - Радіо 73	16/67
Кар'єр "Рибальче"	Брандвахта 28	9

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А.Кушніренко

Публікації документа:

- * Відомості Міністерства транспорту та зв'язку України - 2007 р., № 19, стор. 250
- * Офіційний вісник України від **22.10.2007** - 2007 р., № 77, стор. 34, стаття 2859, код акту 41186/2007