

ПОГОДЖУЮ Президент Миколаївської федерації вітрильного спорту Шумілов Л. В.	ЗАТВЕРДЖУЮ Директор обласного яхт-клубу м. Миколаєва Чеботарьов І.А.
--	---

ПОЛОЖЕННЯ

Про проведення традиційної парусної регати пам'яті героїв Ольшанців

1. Загальні дані

Регата присвячена пам'яті бійців десантного підрозділу під командуванням К.Ф. Ольшанського, що висадився в тилу у ворога на території Миколаївського морського торгового порту 26 березня 1944 року, більше 2 діб бився з переважаючими силами супротивника, відбивши 18 жорстоких атак ворога та відстояв зайняті позиції.

Регата проводиться Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту, за участю миколаївського Обласного яхт-клубу та за підтримкою ТОВ «Чорноморська яхтова верф» у термін 10 — 13 травня 2011 р. на акваторії Дніпро-Бузького лиману і р. П.Буг.

Регата складається з трьох перегонів по маршруту Миколаїв - Волошська коса - Очаків - Волошська коса - Миколаїв. У разі проведення хоча б одних перегонів змагання визначаються як проведені. При проведенні двох або трьох перегонів усі результати йдуть у залік.

2. Мета та завдання

Головною метою Регати є вшанування пам'яті учасників десанту під командуванням К.Ф. Ольшанського, популяризація вітрильного спорту та пропаганда здорового способу життя.

Завдання - підвищення майстерності яхтсменів, виявлення рівня підготовки екіпажів, виконання та підтвердження спортивних нормативів.

3. Керівництво проведення регати

Організаційну підготовку регати та керування її проведенням покладено на Оргкомітет регати, призначений Повноважним організатором, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені Оргкомітетом.

4. Учасники змагань

До участі у регаті запрошуються крейсерські яхти всіх класів, яким дозволено здійснювати плавання 4-ої категорії, що відповідає маршрутам перегонів. Ці змагання є відкритими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України які є членами своїх Національних повноважних організацій.

Капітани і стернові повинні мати відповідну характеристикам яхт кваліфікацію.

5. Розклад, строки та місце проведення регати

10 червня

12.00 - 19.00 - мандатна комісія

для учасників, контрольний огляд і контрольне вимірювання;

19.15 - збори капітанів.

11 червня

10.00 - урочисте відкриття регати (м. Миколаїв);

11.00 - старт перегонів Миколаїв – Волошська Коса (22 м.м.).

12 червня

8.00 - старт перегонів Волошська Коса - Очаків – Волошська Коса (45 м.м.).

13 червня

8.00 - старт перегонів Волошська Коса – Миколаїв.

6. Фінансові витрати

Всі витрати по відрядженню, стартові внески, добові та інші витрати несе організація, яка відряджає.

Стартові внески встановлюються у відповідності до Положення про проведення змагань на 2011 рік Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

7. Заявки

Для участі у регаті до мандатної комісії належить подати такі документи:

- запис на участь (з номерами мобільних телефонів на яхті);
- судновий білет;
- акт техогляду яхти;
- заповнену декларацію (встановлена ВФУ форма N12) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання
- вимірювальне свідоцтво та його копію;
- посвідчення капітана і його помічника на права управління яхтою;

Мандатна комісія буде працювати в обласному яхт-клубі (м. Миколаїв, вул.. Спортивна 7, тел. (0512) 369231) 10.06.2011 р. з 12.00 до 19.00.

Яхтсменів з інших міст просимо повідомити про намір взяти участь у регаті за адресою яхт-клубу, або E-mail: info@niksailing.mk.ua.

8. Правила

Змагання проводяться за Правилами вітрильних перегонів ISAF 2009-2012 відповідно до визначення «Правила» і Спеціальними Правилами крейсерських перегонів ISAF для категорії 4.

На маршрутній дистанції для розходжень з суднами і яхтами, що не приймають участь у перегонах, а також у темний час мають застосовуватися діючі Міжнародні правила попередження зіткнень суден.

Судно, що є учасником перегонів має ані здійснювати радіо посилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

ЗА НЕСПОРТИВНУ ПОВЕДІНКУ ЕКІПАЖІ ЯХТ БУДУТЬ ДИСКВАЛІФІКОВАНІ ФЕДЕРАЦІЄЮ ВІТРИЛЬНОГО СПОРТУ ДО КІНЦЯ ПОТОЧНОГО СЕЗОНУ.

В разі виникнення мовної неузгодженості переважатиме український текст.

9. Безпека і відповідальність

Капітани несуть повну відповідальність за безпеку яхт та екіпажів, а також їх належну підготовку до змагань цієї категорії. Кожен яхтсмен бере участь у регаті на свій власний ризик (правило 4 ПВП).

Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$ 140.

Перегоновий комітет залишає за собою право зняти зі змагань учасника за непідготовленість до змагань з обов'язковим письмовим повідомленням організації заявника.

Організатори регати будуть застосовувати всі наявні можливості для безпеки учасників і допомоги в разі потреби, але не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників і втрати майна через участь у змаганнях.

10. Визначення і нагородження переможців

Попередньо, розподіл на групи буде проведено у відповідності до Положення про проведення змагань на 2011 рік Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту. Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення роботи мандатної комісії. Переможець за абсолютною швидкістю визначається за мінімальним сумарним часом проходження дистанцій всіх перегонів

Місця у групах визначаються по сумі всіх перегонів за лінійною системою з виправленням часу за ТМФ відповідно до перегонового балу, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надається яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

Яхтам, що не мають дійсного вимірювального свідоцтва, перегоновий бал призначається головним вимірювачем змагань, але він не може бути меншим, ніж найвищий бал у групі, збільшений на штраф, що враховує характеристики яхти, але не менш ніж 3%.

Яхти, що зайняли три перші місця у групі, нагороджуються призами.

Спонсорами регати можуть бути встановлені додаткові призи.

Оргкомітет