



«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Президент Миколаївської обласної
Федерації вітрильного спорту
_____ Л.В. Шумілов

«10-а Вітрильна регата « Кубок Ю.И.МАКАРОВА »

21-24 серпня 2011р.

Посвящається пам'яті директора "Черноморского судостроительного завода" Юрия Ивановича Макарова

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ та ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

м. Миколаїв,

Миколаївський обласний яхт-клуб

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2009-2012 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.2 цього Положення) та Правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ (ISAF) щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК.
- Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
 - а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
 - б) правила перегонів можуть зазнати інших неспричинених змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
 - с) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції -переважатиме текст Положення про перегони.

2. Групи яхт, що беруть участь у перегонах

		R		L
1 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	5,00	і довжиною корпуса	до 7,0 м.
2 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	6,00	і довжиною корпуса	7,01-8,0 м.
3 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	7,00	і довжиною корпуса	8,01-9,50 м.
4 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	8,50	і довжиною корпуса	9,51-12,50 м.
5 група	яхти з перегоновим балом більшим за	8,51	і довжиною корпуса	за 12,51 м.
6 група	ЕКСТРЕМАЛЬНІ		і довжиною корпуса	

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

3. Програма перегонів, місця проведення перегонів і дистанції (Схема додається)

20 серпня - з 14.00 до 19.00 годин -мандатна комісія в Обласному яхт-клубі

21 серпня – о 8.00 відкриття регати на мосту майданчика ЧСЗ.

ГОНКА №1 –21 серпня - старт о 09.00 годині

Дистанція- Миколаїв (Обласний яхт-клуб) - Волошська коса (район буя №80).

ГОНКА №2 –21 серпня- старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в гонці № 1

Дистанція- Волошська коса (район буя №80) – Очаків (район Західного створного знака 5 коліна).

ГОНКА №3 –22 серпня- старт о 8.00 годині

Дистанція - Очаків (район Західного створного знака 5 коліна) – Приймальний чорно-білий буй (лівим бортом) на південь від мису Аджіякс - Тендрівська коса (район північного берега).

Дистанція для 1 групи яхт - Очаків (район Західного створного знака 5 коліна) - Тендрівська коса (район північного берега).

ГОНКА №4 –22 серпня- старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в гонці № 3

Дистанція- Тендрівська коса (район північного берега) – Приймальний чорно-білий буй (правим бортом) на південь від мису Аджіякс- Очаків (район Західного створного знака 5 коліна).

Дистанція для 1 групи яхт - Тендрівська коса (район північного берега) – Очаків (район Західного створного знака 5 коліна).

ГОНКА №5 –23 серпня- старт о 8.00 годині

Дистанція - Очаків (район Західного створного знака 5 коліна)- Волошська коса (район буя №80).

ГОНКА №6 -23 серпня- старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в гонці № 5
Дистанція- Волошська коса (район буя №80) - Миколаїв (Обласний яхт-клуб)

24 серпня – о 11.00 закриття регати перед будівлею Обласного яхт-клубу, нагородження переможців.

4. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

4.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії за класифікацією ISAF.

4.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірвальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008.

4.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірвального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008 та пред'явити оригінал.
- пред'явити судовий квиток;
- пред'явити свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах четвертої та п'ятої категорії;
- пред'явити чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;
- пред'явити документ, який засвідчує його членство у ВФУ.

Кожен з членів екіпажу повинен мати при собі посвідчення особи.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1 Стартові внески:

- Група 1 - 30 грн. с яхти;
- Група 2 - 50 грн. с яхти;
- Група 3 - 50 грн. с яхти;
- Групи 4, 5, 6 - 60 грн. с яхти;

5.2 Протестовий внесок складатиме 100 гривень.

6. Вимірювання

Крейсерсько-перегонові яхти повинні мати дійсне вимірвальне свідоцтво за НПВ-2008р.(редакція -2) і має бути представлено для перевірки вимірвачем вимог четвертої категорії плавання. Яхти які не мають дійсного вимірвального свідоцтва, перегоновий бал призначається головним вимірвачем змагань, але він не може бути меншим ніж найвищий бал у групі збільшений на штраф, що враховує характеристики яхти, але не менш ніж 3%.

7. Знаки

7.1 Поворотними знаками є контрольні буї..

7.2 Стартовим знаком буде вішка з червоно-білим прапорцем

Фінішним знаком буде вішка з червоно-білим прапорцем. Стартове ,та фінішне судно перегонового комітету вважається знаком.

8. Старт

8.1 Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

8.2 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

8.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

8.4 Стартова лінія буде між штоком з трикутником стартового судна на її правому кінці та стартовим знаком на її лівому кінці.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибрання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

9. Фініш

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії.

У темний час доби, фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчитись що його прийнято.

У разі відсутності на фініші суддівського судна, яхта яка підійшла до зони фінішу першою повинна стати на якір, записати час фінішу і приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

10. Обмежений час.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 25% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

11. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF відповідно до перегонового балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам,

що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

12. Особливі вимоги щодо суден, які беруть участь у перегонах.

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонового комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;

— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

13. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати доки не фінішує.

14. БЕЗПЕКА І ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

14.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів 4 категорії.

14.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до положення до змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2011 році (Крейсерська частина).

14.3 Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими.

Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

14.4. Організаційний, Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною лінвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

На весь період змагань забороняється викидати сміття за борт свого судна, особливо у заповідній зоні.

15. Повідомлення змагунам

15.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

15.2 Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(c) може бути здійснено голосом з судна перегонового комітету. У такому разі перегоновий комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

16. Протести

Для кожної групи час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу на місце стоянки етапу, фінішного судна перегонового комітету.

Головний суддя призначає протестовий комітет, що складається з 3-х капітанів яхт, що беруть участь у змаганнях.

Слухання відбуватимуться на головному судні, або за розпорядженням головного судді.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

54015 м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту

тел. 095-7552456, 067-5153017, E-mail: info@niksailing.mk.ua

Головний суддя перегонів - Гарбуз Анатолій Павлович

Схема дистанции гонок

№ 1, 2, 5, 6

Контрольные знаки на акватории
лимана отсутствуют

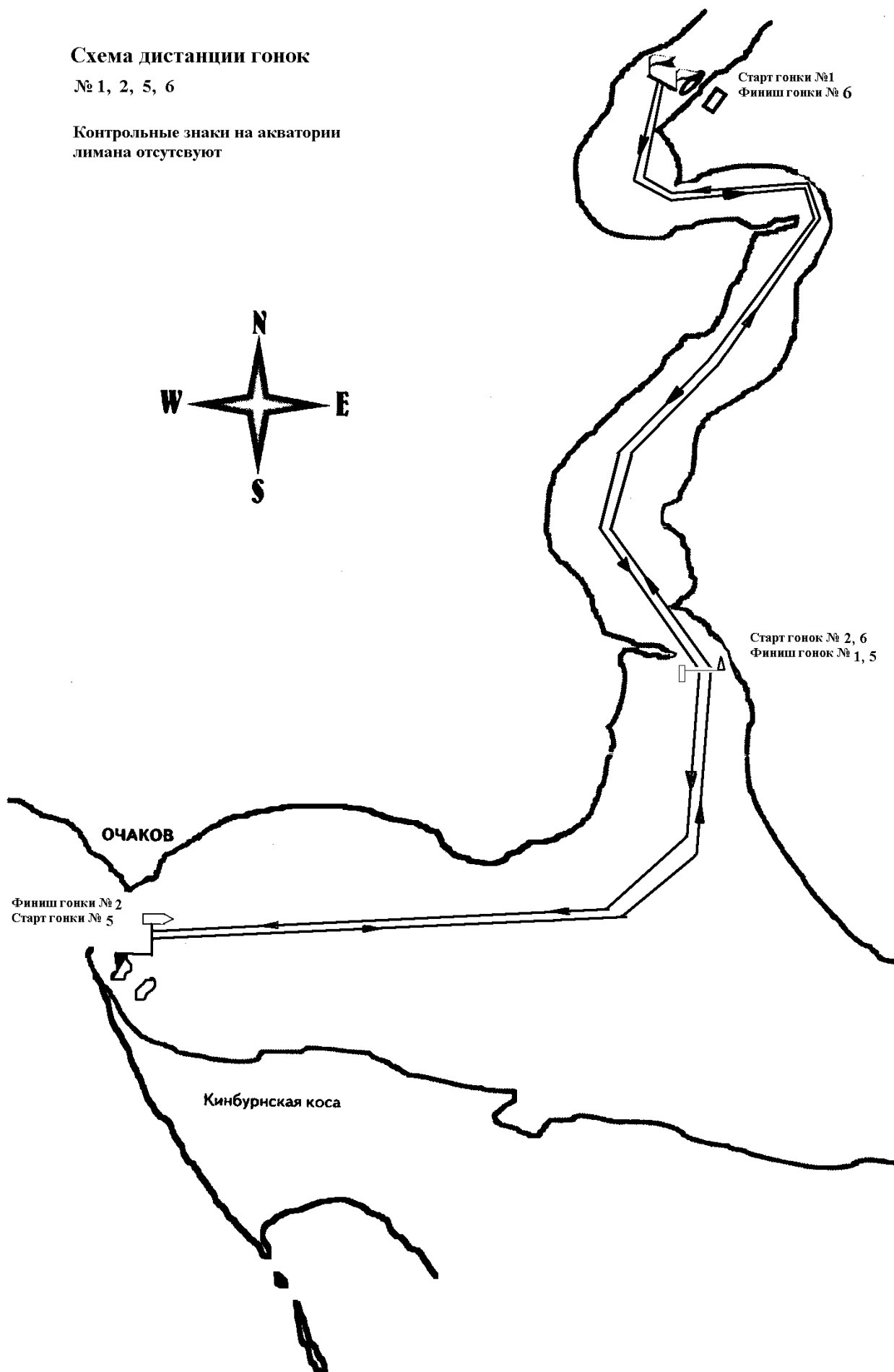


Схема дистанции

гонки № 3, 4

- Дистанция для 2,3,4,5,6 групп
- - - Дистанция для 1 группы
- · - · - Сокращенная дистанция для всех групп

