

“Погоджено”
Президією МОФВС
Президент МОФВС

_____ Л.В.Шумілов

“Затверджено”
Наказом начальника управління з питань
фізичної культури і спорту МОДА

від _____ № _____ 2011 р.

ПОЛОЖЕННЯ

Чемпіонат Миколаївської області з вітрильного спорту – Кубок П.П.Шмідта 2011 року відкриті змагання серед олімпійських та не олімпійських класів яхт

14 - 19. 08. 2011 р.

м. Миколаїв

Повноважним організатором заходу, що проводиться на базі є Миколаївська ОСДЮШОР з вітрильного спорту “Обласний яхт-клуб”, Управління з питань фізичної культури і спорту Миколаївської ОДА, разом з Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту і у співпраці з Вітрильною федерацією України. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначених Повноважним організатором за погодження з ВФУ.

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Регата проводиться за правилами, як їх визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП 2009-2012), правил класів та чинним положенням.
- 1.2. Правила перегонів можуть зазнати неprincipiових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.
- 1.3. У разі виникнення мовної неузгодженості щодо тлумачення ПВП і Правил класів, переважатиме англійський текст.
- 1.4. У класі “Оптиміст” протестуюче судно має нести червоний протестовий прапор з моменту інциденту і до фінішу, а також повідомити Перегоновий комітет про протест на фініші. Це є зміною ПВП 61.1. (а) (2).

2. РЕКЛАМА

Реклама має відповідати Статутному Положенню ISAF 20.

3. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1. До участі у змаганнях серед юнаків та дівчат допускаються спортсмени за Положенням про головні Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту на 2011 рік. Змагання є відкритими.

Персональні винятки щодо осіб, молодших за зазначений віковий ценз, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря ЛФД і вчасного письмового звернення заявника до Повноважного організатора з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

3.2. Попередні заявки із застосуванням бланку, що додається, приймаються не пізніше, ніж за 14 днів до початку змагань за адресою: Миколаїв, вул. Спортивна 7 “Обласний яхт-клуб”, тел. 0512-36-76-40, факс.36-92-31. Разом з попередніми заявками на участь подаються також заявки щодо місць проживання і харчування учасників, оренди яхт і катерів.

3.3. На реєстрації перед початком регати кожен екіпаж має подати запис на участь за встановленою ВФУ формою № 11 та пред’явити наступні документи:

- на кожного з членів екіпажу – паспорт (метричне свідоцтво);
- на кожного з членів екіпажу – індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків на 2011 рік;
- для стернового – посвідчення на право керування відповідним вітрильним судном;
- документ, який засвідчує наявність необхідної спортивної кваліфікації;
- рекламний Сертифікат ВФУ (за наявності індивідуальної реклами);
- страхове свідоцтво на судно;
- на кожного з членів екіпажу дійсне страхове свідоцтво;

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

Кодекс класифікації яхтсменів ISAF, Статутне положення ISAF 22 – не застосовуватиметься.

5. Класи яхт. ВНЕСКИ.

5.1.Стартовий внесок складає:

470(чол.,жін.).Мелжес	40 грн	Лейзер-4,7 (юн., дів)	25 грн
420 (юн., дів.)	40 грн	Промінь-2 (юн., дів)	30 грн
Лейзер -R (юн.,дів)	25 грн	Фінн	30 грн
Промінь-М,Ультра М(чол.-дів.)	25 грн.	Торнадо	30 грн
Промінь, Ультра	25 грн	Оптиміст (юн., дів)	10 грн.
Вітродошки “Вільний клас” “Bic-Techno”	20 грн	Кадет (юн., дів)	20 грн.
Лейзер (чол.)	20 грн	Star	40 грн
RS-X,Bute-Cii(чол.,жін.)	10 грн	49 – er	40 грн

5.2.Вітрильницькою інструкцією може бути запроваджено протестовий внесок

6. ПРОГРАМА - РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

14. 08	11.00-17.00 12.00-17.00 17.00 18.00	Контрольний огляд, вимірювання, тренувальні перегони Реєстрація в яхт-клубі. Нарада для представників і суддів. Урочисте відкриття змагань.
15 -19 .08	11.57	Дні проведення перегонів. За один перегоновий день може бути проведено не більше ніж три перегони. Плановий час попереджувального сигналу для перших перегонів дня. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14-ої години.
19. 08	18.00	Урочисте закриття змагань, нагородження переможців

7. ВИМІРЮВАННЯ

На кожне судно має бути пред’явлене дійсне вимірювальне Свідоцтво, чи Сертифікат, Акт техогляду. Окрім того, може бути проведено контрольне вимірювання і огляд, обсяг якого буде зазначено у вітрильній інструкції вимірювача.

8. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Вітрильну інструкцію буде надано під час реєстрації 14.08.2011 року.

9. МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ

9.1. Місцем базування при проведенні регати буде “Обласний яхт-клуб” ОСДЮШОР.

9.2. Перегони проводитимуться на акваторії “Матвіївського розливу”.

10. ДИСТАНЦІЯ

10.1. Схема дистанції буде надана при реєстрації на місці проведення змагань.

10.2. Перегони відбуватимуться на одній дистанції.

11.СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

11.1 Для класів “420” та “Кадет” правила 44.1 та 44.2 змінено так, що необхідно зробити тільки один оберт, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд.

12. ЗАЛІК

12.1. Застосовуватиметься Лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

12.2. Планується проведення 12 перегонів. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 5 перегонів.

12.3. У разі проведення 5-8 перегонів вилучатиметься – один, а у разі проведення 9-12 перегонів – два гірших результати судна.

12.4. У всіх номерах програми, у класах, в яких братиме участь допущені до змагань як юнацькі так і дівочі екіпажі, вони стартуватимуть разом. Залік серед юнаків і дівчат у цих класах проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

12.5. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з’явилося до району старту (DNC), вважається таким, що не брало участі у змаганнях і в остаточних результатах зазначатиметься як таке, що не брало участі. Проведення перегонів, у разі допуску до них тільки одного судна – не передбачено.

12.6. У класі RS-X залік серед чоловіків і жінок, які стартуватимуть спільно,- за результатами кожних перегонів.

13. СУДНА ПІДТРИМКИ

13.1. Під час проведення змагань всі катери та судна підтримки повинні знаходитися поза межами дистанції вітрильницьких перегонів і не приближатися до знаків дистанції не ближче 50 м. Ці суда повинні зареєструватися у перегоновому комітеті.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов’язки щодо безпеки проведення перегонів

14. МІСЦЕ СТОЯНКИ

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. РАДІОЗВ'ЯЗОК

За винятком критичних ситуацій судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

17. НАГОРОДЖЕННЯ

Переможці і призери нагороджуються грамотами, медалями та кубками. Поряд з офіційним нагородженням інші організації можуть, у разі погодження цього з повноважним організатором до початку перегонів, запровадити додаткові нагороди.

Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на приз.

18. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.

18.1. Кожна команда учасник перегонів повинна мати катер підтримки, який буде здійснювати в разі потреби спасательні операції.

18.2. Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Дивись правило 4, ПВП (рішення про участь у перегонах).

18.3. Попри те, що Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожен із яхтсменів, який бере участь у змаганнях, має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.4. Перегоновий комітет може звернутися до протестового комітету, якщо щодо визнання певного учасника змагань не підготовленим і ухвалювати рішення щодо зняття такого учасника зі змагань. При такому рішенні представник команди отримає письмове повідомлення, із зазначенням підстав для неї.

19. СТРАХУВАННЯ.

19.1. Кожне судно учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

19.2. Кожний з учасників перегонів має бути застрахованим на період змагань на суму не меншу, за еквівалент \$ 140.

20. ПОДАЛЬША ІНФОРМАЦІЯ

Для одержання подальшої інформації звертайтеся за адресою:

м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7 “Обласний яхт-клуб”
(факс 80512-36-92-31, тел. 36-76-40)

Всі витрати щодо відрядження учасників і транспортування яхт несуть організації, які їх відряджають.

До послуг учасників змагань яхт-клуб “Обласний яхт-клуб” безкоштовно надає місця для стоянки яхт і автотранспорту.

Це Положення є офіційним запрошенням на участь у змаганнях.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Директор ОСДЮШОР “Обласний яхт-клуб”

І.А.Чеботарьов