



«УЗГОДЖЕНО»

Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України

С.Ф.Поліщук



ВІДКРИТА ВСЕУКРАЇНСЬКА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ «19-та Екологічна регата імені С.В. Шаповалова “Кубок Кінбурнської коси”»

м.Миколаїв,

Миколаївський обласний яхт-клуб 27 06 -01.07.2012р.

Регата проводиться, як Повноважним організатором
Миколаївською Обласною вітрильною федерацією
за підтримки

Вітрильної Федерації України,
Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильних Перегонів 2009-2012 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.2 цього Положення) та Правилами організації та проведення змагань вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК. В межах Чорноморського біосферного заповідника і РЛП “Кінбурнська коса” повинні виконуватись правила, які визначені режимом цих об’єктів природоохоронного фонду. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших не принципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої, та п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірвальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008.(2)

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірвального свідоцтва (свідоцтва пробал) за НПВ ВФУ-2008.

та пред'явити:

- оригінал вимірвального свідоцтва (свідоцтва пробал) за НПВ ВФУ-2008.(2)
- судовий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії.
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);
- на кожного з членів екіпажу:
 - документ, який засвідчує його особу,
 - документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
 - страховий поліс, який відповідає вимогам п. 21 цього Положення,
 - чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана його помічника),
 - копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1 Стартові внески (на підставі рішення ВФУ від 13.11.2008, Протокол №69).

5.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

5.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджає;

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО

7. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Через те, що водотоннажність деяких яхт значно відрізняється від водотоннажності, що є типовою для груп, приведених нижче, і не виправдане збільшення площі вітрильності, перегоновий комітет буде виділяти такі яхти в окрему залікову групу (екстремальні).

групи R

1 група бал не більш ніж 4,700

2 група бал від 4,71 до 5,9 1/4 (Таллін), Конрад-24, і т.і.

3 група бал від 4,71 до 5,9 1/4 Конрад-25, СТ-25 і т.і.

4 група бал від 5,91 до 7,0

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

Яхти які мають п'яту категорію плавання, будуть віднесені до першої групи.

27 червня

12.00 -19.00 - реєстрація ,контрольний огляд.

19.30 -збори капітанів

28 червня

10.00 –урочисте відкриття регати

11.00 –старт перегонів Миколаїв – Очаків (52 м.м.).

29 червня

8.00 –старт перегонів Очаків – Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) (22 м.м). Після фінішу перегонів - відпочинок на Кінбурнській косі, зустріч зі співробітниками парку, екскурсія, традиційна юшка, товариське спілкування, спортивні змагання

Для першої групи перегони будуть відбуватися у Дніпро-Бугському лимані за окремою схемою.

30 червня

8.00 –старт перегонів Кінбурнська коса–Тендрівська коса – Очаків (33 м.м). Скорочена- Кінбурнська коса– Очаків

01 липня

19.00 -парад закриття регати, нагородження переможців.

8. Вимірювання

Крейсерсько –перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за НІПВ-2008р.(редакція -2) і має бути представлено для перевірки вимірювачем вимог четвертої та п'ятої категорії плавання.

Кожна яхта з Миколаївської області, яка буде брати участь у змаганнях повинна пройти контрольний огляд -вимірювання до -27.06.2012р.

9. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації 27 червня 2012р. У разі будь-яких розбіжностей у текстах Положення про проведення змагань та Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

10. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ – дивіться у п. 7.

11.Дистанції.

Згідно розкладу перегонів (п.7)

12. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якеś із Особливих Правил ІСАФ, що стосується безпеки судна та/або екіпажу або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и небільше, ніж на 30% місць, уразі скоєння інших порушень;

— у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ІСАФ, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних неможуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

рятувальних засобів (рятувальніплоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальнікінці),

захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники),

засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції),

навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів,

швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порухення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

відсутність на об'явку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його з штатного місця;

перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил унедозволений спосіб;

зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засапнічі правила 1– 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано неспійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

13. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу ТМФ відповідно до перегонного балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

14. СУДНА ПІДТРИМКИ

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

15. МІСЦЕ СТОЯНКИ.

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – непередбачено.

16. ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – непередбачено.

17. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ

Жодних обмежень щодо цього пункту – непередбачено.

18. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

19. НАГОРОДЖЕННЯ

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами.

20. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІДВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

20.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії.

20.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП

4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 18 цього Положення.

20.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

21. СТРАХУВАННЯ

21.1 Кожне судно - учасник головних українських змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням R&I умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

21.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менш ніж еквівалент \$140.

22. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

54015 м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту
тел. 066-2126678 / факс 0512-709611, E-mail: info@niksailing.mk.ua

**Це Положення є офіційним запрошенням до участі у перегонах
«19-та Екологічна регата імені С.В. Шаповалова
“Кубок Кінбурнської коси”»**

Оргкомітет регати