

Вітрильна регата серед крейсерсько-перегонових яхт
«Кубок імені адмірала С.О. Макарова»
28 – 30.09. 2012 р., м. Миколаїв

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗМАГАННЯ ТА ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором змагань є Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова при підтримці Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту. Метою проведення змагань є популяризація вітрильного спорту, підвищення спортивної майстерності яхтсменів та виявлення наймайстерніших екіпажів яхт. Місцем проведення змагань є акваторія Бузького та Дніпро-Бузького лиманів.

1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2009-2012 р.
- Посібником ВФУ (ISAF) щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС-72, «Правила плавання суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровському та Херсонському морському каналах» та «Обов'язкові постанови по Миколаївському морському торговельному порту».

1.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших несприятливих змін, у разі запровадження таких змін їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.

2. ГРУПИ ЯХТ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ

		R	Примітки
1 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	4,7	
2 група	яхти з перегоновим балом	4,71 – 5,9	1/4т. Таллінн, Конрад-24
3 група	яхти з перегоновим балом	4,71 – 5,9	Конрад-25, СТ-25
4 група	яхти з перегоновим балом	5,91 – 7,00	
5 група	яхти з перегоновим балом	7,01 – 9,00	

Остаточний розподіл на групи є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

3. ПРОГРАМА ПЕРЕГОНІВ, МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ

3.1. Змагання складаються з двох маршрутних перегонів.

28 вересня - з 15-00 до 19-00 - мандатна комісія на ВСБ НУК. 29 вересня о 9-30 – урочисте відкриття змагань на ВСБ НУК.

Перегони №1 – 29 вересня, старт о 10-00.

Стартову лінію буде розташовано між віхою на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком. Дистанція: СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) – БУЙ №130 БДЛК (ПБ) - БУЙ №99 БДЛК (ЛБ) – передній створний знак зворотних створів 8-го Лимано-Ожарського коліна БДЛК (ПБ) - ФІНІШ (Волоська коса). Фінішну лінію буде розташовано з південної сторони Волоської коси між суддівським судном та виставленим знаком.

Перегони №2 – 30 вересня, старт о 9-00.

Дистанція: СТАРТ (Волоська коса, північна сторона) - БУЙ №99 БДЛК (ПБ) - БУЙ №130 БДЛК (ЛБ) - БУЙ №9 Спаського каналу (ПБ) – ФІНІШ. Фінішну лінію буде розташовано між віхою на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком.

3.2. Скорочення дистанції.

За погіршення погодних умов або з інших вагомих причин дистанцію перегонів №1 може бути скорочено. Прапор скорочення дистанції буде піднято на суддівському судні, розташованому на фініші. **Скорочена дистанція перегонів №1** – СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) - БУЙ №130 БДЛК (ПБ) - БУЙ №99 БДЛК (ЛБ) – ФІНІШ (Волоська коса). Фінішну лінію буде розташовано з південної сторони Волоської коси між суддівським судном та виставленим знаком.

Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться 30 вересня о 16-00 на ВСБ НУК.

4. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ ТА ЗАПИС

4.1. Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

4.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні судна, які мають вимірювальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008 (редакція 2).

4.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє.
- ксерокопію вимірювального свідоцтва за НПВ ВФУ-2008 (ред.. 2) та пред'явити дійсний оригінал.
- судновий квиток;
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;
- страховий поліс на суму не меншу за еквівалент 140 \$ на кожного члена екіпажу;
- документи, які засвідчують членство екіпажу у ВФУ.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1. Стартові внески:

- Група 1 - 30 грн. з яхти;
- Група 2,3 - 50 грн. з яхти;
- Групи 4, 5 - 60 грн. з яхти.

5.2. Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

6. ЗНАКИ

6.1. Поворотними знаками є контрольні буї.

6.2. Стартовим та фінішним знаком буде вішка з червоним прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

6.3. Увага! При розходженні з суднами з механічним двигуном, що рухаються по БДЛК у безпосередній близькості від поворотних буїв, яхтам дозволяється залишати поворотний буй з неналежного боку, але не далі ніж 0,5 кабельтова від нього. Таке порушення не буде вважатися приводом для протесту.

7. СТАРТ

7.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26.1.

7.2. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися, провітрилившись за кормою стартового судна.

7.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

8. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії. У темний час доби, фінішна лінія при наближенні суден буде вказана ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчитись що його прийнято. У разі відсутності на фініші суддівського судна яхта, яка підійшла до зони фінішу першою, повинна стати на якір, записати час фінішу і приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

9. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

10. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу ТМФ відповідно до перегонного балу. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах. Це є зміною Правила А.8 ПВП.

11. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу радіостанцію, та не вимикати її до закінчення перегонів регати.

12. БЕЗПЕКА ТА ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

12.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог крейсерських перегонів п'ятої категорії.

12.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП п. 4) і повинен бути застрахованим відповідно до положення про змагання з вітрильного спорту МОФВС на 2012 рік.

12.3. Не дивлячись на те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими, Організаційний, Перегонний та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

13. ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ

13.1. Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

13.2. Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(c) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

14. ПРОТЕСТИ

Для кожної групи час протестування закінчується через 30 хвилин після приходу на місце стоянки етапу фінішного судна перегонного комітету. Головний суддя призначає протестовий комітет, що складається з 3-х капітанів яхт, що беруть участь у змаганнях. Слухання відбуватимуться на головному суддівському судні, або за розпорядженням голови перегонного комітету.

Директор регати

Хіменко І.І.

Голова перегонного комітету

Кубицький Є.В.