

Традиційні парусні змагання на Кубок імені А.И.Суєцького.

місто Миколаїв.

13. 10. 2012 р.

Повноважним організатором заходу є МОФВС, КДЮСШ "Комунарівець". Безпосереднє керівництво проведення перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.

Вітрильна інструкція

1. Правила і керівні документи

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильних перегонів (ПВП 2009-2012р.).

1.2. Усі судна які не мають дійсне вимірювальне свідоцтво отримують ТМФ найвищий у своїй групі і 3% штраф.

1.3. Попередньо передбачені такі групи:

яхти; «Мікро» та «Міні» класів
яхти; класу «Талінський Чвертьтоннік», та «Дюфур-24»
яхти класу «Конрад-25», «СТ -25»
яхти класу «1/4 (побудови Суєцьким).
яхти класу «Картер -30».

2. Повідомлення змагунам

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

3. Зміни вітрильницької інструкції

Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 89.2(с) може здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення мають бути доведені до кожного судна, якого вони стосуються.

4. Розклад перегонів.

13.10.2012р .	08-10.00	Реєстрація
13.10.2012р .	10.00	Урочисте відкриття регати
13.10.2012р .	11.00.	Старт перегонів

5. Прапори класів.

Прапором групи класів буде цифрові вимпел "1", "2" МСС.

А) Яхти; «Мікро», та «Міні» класів - цифровий вимпел "1"

Б) Усі інші класи цифровий вимпел "2",

6. Район перегонів

Акваторія Матвіївської затоки, ДБЛК.

7. Дістанція

7.1 Конфігурація дістанції послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, яку буде вивішено на дошці офіційних повідомлень. Якщо напрямок вітру буде не у напрямку на перший знак, то буде виставлено контрольний жовтий знак, який буде розташований проти вітру від стартової лінії.

8. Знаки.

8.1. Стартовим знаком буде вішка з жовтим прапорцем, фінішним знаком буде вішка з синім прапорцем. Знаками на дістанції слугуватимуть контрольні буї ДБЛК.

9. Старт.

Старти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

10. Фініш.

Фінішна лінія буде на акваторії яхт-клуба "Комунарівець" між штоком на причальному мосту і вішкою з синім прапорцем.

11. Система покарань.

Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31.2 або до правила 44.1 має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

12. Обмежений час.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішування першого судна його класу, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А4.

13. Протести, та звернення про відшкодування.

13.1 Протести мають бути написані на бланках, та подані до бюро регати у межах часу протестування.

13.2 Для кожної групи яхт час протестування закінчується через 20 хвилин після фінішу останньої яхти у групі. Це є зміною проавил 61.3 та 62.2.

13.3 Повноважним, компететним органом що до тлумачення правил про який йдеться у правилі 64.3(б), є головний вимірювач регати.

13.4 Протестовий внесок становить 30 гривень.

14. Залік

14.1 Полженням про перегони передбачено одні перегони.

15. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження.

Контрольна перевірка відповідності судна вимогам правил класу і вітрильницької інструкції (інструкції по контрольному вимірюванню). може бути зроблена будь-коли у періоді змагань.

16. Внески і витрати.

Для яхт передбачені такі стартові внески;

Перша стартова група -30 гривень. (з кожної яхти)

Друга стартова група -50 гривень. (з кожної яхти)

17. Нагородження.

Нагородження згідно положення.

18. Відмова від відповідальності.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Повноважний організатор, Перегоновий і Протестовий комітети, а ні офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету
Суддя національної категорії

Л.В.Шумілов.