

«Узгоджено»

Голова комітету по проведенню змагань
Вітрильної федерації України.

М.П.Райхерт _____

«Узгоджено»

Командор вітрильного крейсерського
Перегонового союзу України.

С.Ф. Поліщук _____

«Затверджено»

Президент Миколаївської обласної
федерації з вітрильного спорту

Л.В.Шумілов _____

**21-а Всеукраїнська Екологічна регата імені С.В. Шаповалова
“Кубок Кінбурнської коси”**

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

м. Миколаїв

Миколаївський обласний яхт-клуб 25 06 -30.06.2014р.

*Регата проводиться, як повноважним організатором
Миколаївською Обласною федерацією
за підтримки
Вітрильної Федерації України,
Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України.*

*Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється
Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.*

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено вітрильницькою інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Положення), та правилами організації, та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС, та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК. В межах Чорноморського біосферного заповідника і РЛП “Кінбурнська коса” повинні виконуватись правила, які визначені режимом цих об’єктів природоохоронного фонду. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- с) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Інструкції про перегони.

2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої, та п’ятої категорії за класифікацією ISAF.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірювальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008.(2)

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008.(2) та пред’явити:

- оригінал вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008.(2)
- судновий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії.
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

на кожного з членів екіпажу:

- документ, який засвідчує його особу,
- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
- страховий поліс, який відповідає вимогам п.18 цього Положення,
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),
- копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. КЛАСИФІКАЦІЯ.

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1 Стартові внески (на підставі рішення ВФУ від 13.11.2008, Протокол №69).

5.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

5.3 Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджає;

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО

7. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Через те, що водотоннажність деяких яхт значно відрізняється від водотоннажності, що є типовою для груп, приведених нижче, і невиправдане збільшення площі вітрильності, перегоновий комітет буде виділяти такі яхти в окрему залікову групу (екстремальні).

групи R

1 група бал не більш ніж 4,950

2 група бал від 4,71 до 5,9 1/4т (Галлінн), Конрад-24, і т.і.

3 група бал від 4,95 до 5,9 1/4 Конрад-25, СТ-25 і т.і.

4 група бал від 5,91 до 7,0

5 група бал від 7.01 до 9.0

6 група бал від 9.01 і більше

7 екстремальні

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

Яхти які мають п'яту категорію плавання, будуть віднесені до першої групи.

25 червня

12.00 -19.00 - реєстрація, контрольний огляд.

19.30 - збори капітанів

26 червня

10.00 - урочисте відкриття регати

11.00 - старт перегонів Миколаїв – Очаків (52 м.м.)

27 червня

8.00 - старт перегонів Очаків – Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) (22 м.м). Після фінішу перегонів - відпочинок на Кінбурнській косі, зустріч зі співробітниками парку, екскурсія, традиційна юшка, товариське спілкування, спортивні змагання.

28 червня

8.00 - старт перегонів Кінбурнська коса(Єгорлицька затока) -Тендрівська коса – Очаків (33 м.м).
Скорочена - Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) – Очаків.

29 червня

8.00-старт перших перегонів в Дніпро-Бузькому лимані на навітрянно-підвітрянній або трикутній дистанції, довжиною 5-10 м.м. (три перегони).

30 червня

19.00 - парад закриття регати, нагородження переможців.

8. Вимірювання

Крейсерсько – перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за НІВ-2008р. (редакція 2) і має бути представлені для перевірки вимірювачем вимог четвертої та п'ятої категорії плавання. Кожна яхта з Миколаївської області, яка буде брати участь у змаганнях повинна пройти контрольний огляд - вимірювання до -25.06.2014р.

9. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації 25 червня 2014р. У разі будь-яких розбіжностей у текстах Положення про проведення змагань та Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

10. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ – дивіться у п. 7.

11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або яхт з Особливих Правил ІСАФ, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ІСАФ, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засади правила 1– 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації. Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

12. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF відповідно до перегонного балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

13. СУДНА ПІДТРИМКИ

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

15. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

15. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

16. НАГОРОДЖЕННЯ

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами і кубками.

17. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІДВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії.

17.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 18 цього Положення.

17.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпить на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. СТРАХУВАННЯ

18.1 Кожне судно - учасник головних українських змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням R&I умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

18.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика неменше ніж еквівалент \$140.

19. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

54015 м. Миколаїв, вул Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту
тел. 095 223 8 233 / факс 0512-70 9611, E-mail: Shumilovl@bigmir.net

Оргкомітет