Традиційна вітрильна регата «Кубок «Кредо»
30-31 **травня** 2014 **р.**, **Миколаїв**

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗМАГАННЯ ТА ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором змагань є компанія «Кредо» при підтримці Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту. Метою проведення змагань є: популяризація вітрильного спорту, підвищення спортивної майстерності яхтсменів, виявлення наймайстерніших екіпажів яхт. Місцем проведення змагань є акваторія Бузького та Дніпро-Бузького лиманів.

1. **ПРАВИЛА**

1.1. Змагання проводяться за:

• Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р.

• Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт НПВ – 2008 (друга редакція).

• При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС-72, «Правила плавання суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровському та Херсонському морському каналах», «Обов'язкові постанови по Миколаївському морському торгівельному порту» та «Правила користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Миколаївської області». **За порушення Правил**, **перелічених у цьому пункті**, **яхту буде дискваліфіковано на поточні змагання**, **з подальшим розглядом інциденту на Президії МОФВС**.

1.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);

b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.

2. **ГРУПИ ЯХТ**, **ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ**

Група	**Довжина** LOA	**Бал** R	**Примітки**
1	≤ 7,1 м	≤ 4.95	+ додатковий перелік
2	7. 1 - 7,9 м	4.96 - 5.9	Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн
3	7.1 - 7.9 м	4.96 - 5.9	Конрад-25, СТ-25
4	7.91 - 9.3 м	5.91 - 7.0	
5	9.31- 12.3 м	7.01 - 9.00	включаючи Л-6
6	більше 12 м	≥ 9.01	
7	екстремальні		

Яхти, які не мають дійсних вимірювальних свідоцтв, будуть віднесені до вільного класу незалежно від їх розміру.
Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

3. **ПРОГРАМА ПЕРЕГОНІВ**, **МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ**

3.1. Змагання складаються з двох маршрутних перегонів.

Мандатна комісія буде працювати на водній станції НУК (НКІ) 29 травня - з 17-00 до 20-00 та 30 травня з 15-00 до 17-30.

30 травня о 18-00 – урочисте відкриття змагань на мосту бази ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ).

Перегони №1 – 30 **травня**, **старт о** 19-00.

Стартову лінію буде розташовано між штоком з трикутником на суддівському судні та виставленим знаком. Дистанція: СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) – БУЙ №130 БДЛК (ПрБ) - БУЙ №99 БДЛК (ЛБ) – ФІНІШ (Волоська коса). Фінішну лінію буде розташовано з північної сторони Волоської коси між штоком з трикутником на суддівському судні та виставленим знаком.

Перегони №2 – 31 **травня**, **старт об** 11-00.

Дистанція: СТАРТ(Волоська коса, північна сторона) - БУЙ №99 БДЛК (ПрБ) - БУЙ №130 БДЛК (ЛБ) - БУЙ №9 Спаського каналу (ПрБ) – ФІНІШ. Фінішну лінію буде розташовано між штоком з трикутником на суддівському судні та виставленим знаком.

3.2. **Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться** 1 **червня о** 12-00 **на** мосту бази ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ).

4. **УМОВИ ДОПУСКУ**, **ЗАЯВКИ ТА ЗАПИС**

4.1. Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

4.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні судна, які мають дійсне та подовжене на поточний рік вимірювальне свідоцтво за НПВ-2008 (редакція 2).

4.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

• запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де потрібно вказати також номер мобільного телефону, що буде на зв'язку під час перегонів. Особисті підписи усіх членів екіпажу у декларації є обов'язковими.

• ксерокопію вимірювального свідоцтва за НПВ-2008 (ред.. 2) та пред'явити дійсний оригінал.

• судновий квиток;

• акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії;

• чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;

• страховий поліс на суму не меншу за еквівалент 140 $ на кожного члена екіпажу;

• документи, які засвідчують членство екіпажу у ВФУ.

Кожен з членів екіпажу повинен мати при собі посвідчення особи.

5. **ВНЕСКИ І ВИТРАТИ**

5.1. Стартові внески:

Група 1 - 50 грн. з яхти;

Групи 2, 3 - 75 грн. з яхти;

Групи 4-8 - 100 грн. з яхти

5.2. Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

6. **ВИМІРЮВАННЯ**

Крейсерьско-перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за НПВ-2008 (ред. 2), і мають бути представлені для перевірки вимірювачем відповідності свідоцтву.

7. **ЗНАКИ**

7.1. Контрольними знаками є поворотні буї.

7.2. Стартова лінія буде між штоком з оранжевим прапором на суддівському судні та віхою з оранжевим прапором.

7.3. Фінішна лінія буде між штоком з оранжевим прапором на суддівському судні та віхою з оранжевим прапором.

7.4. **Увага! При розходженні з суднами з механічним двигуном**, **що рухаються по БДЛК**, **у безпосередній близькості від знаків**, **якими є поворотні буї**, **яхти повинні залишати поворотний буй з неналежного боку**, **але не далі ніж** 0,5 **кабельтових від нього**. **Таке порушення не буде вважатися приводом для протесту**.

8. **СТАРТ**

8.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

8.2. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрилити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

8.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

8.4. В усіх перегонах підготовчим сигналом буде прапор «Z». При порушенні цього правила судно без розгляду отримує штраф 3 % до свого часу фінішування. Це є зміною ПВП 30.2.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

9. **ФІНІШ**

У темний час доби, фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчитись, що його прийнято.

У разі відсутності на фініші суддівського судна яхта, яка підійшла до зони фінішу першою повинна стати на якір, записати час фінішу, та приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

10. **ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС**.

Судна,які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

11. **ЗАЛІК**

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку місця розподілятимуться згідно Правила А.8 ПВП – за кращим результатом у останніх перегонах.

12. **ОСОБЛИВІ ВИМОГИ ЩОДО СУДЕН**, **ЯКІ БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ**.

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонового комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;

— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

13. **РАДІОЗВ`ЯЗОК**

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу радіостанцію, та не вимикати її до закінчення третіх перегонів регати.

14. **БЕЗПЕКА ТА ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

14.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів п'ятої категорії.

14.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП п. 4).

14.3. **Не дивлячись на те**, **що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів**, **аби зробити перегони безпечнішими**, **Організаційний**, **Перегоновий та Протестовий комітети**, **обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя**, **можливі травми учасників**, **пошкодження або втрату майна**, **що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями**.

14.4. **Організаційний**, **Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу**, **обладнані свистками та світловідбивними смугами**, **а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти**, **споряджені кидальною линвою з плавучостями**.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються зі змагання.

15. **ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ**

15.1. Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

15.2. Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(c) може бути здійснено голосом з судна перегонового комітету. У такому разі перегоновий комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

16. **ПРОТЕСТИ**

Час протестування закінчується через 30 хвилин після фінішу останньої яхти у відповідних перегонах.

Головний суддя призначає протестовий комітет, що складається з 3-х капітанів яхт, що беруть участь у змаганнях. Слухання відбуватимуться на головному суддівському судні, або за розпорядженням головного судді.

17. **СТРАХУВАННЯ**

17.1. Кожне судно - учасник змагань повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P & I умов на суму не меншу за еквівалент $25000.

17.2. Кожний учасник змагань повинен бути застрахований від нещасного випадку на суму не меншу за еквівалент $140.

Голова перегонового комітету **Кубицький Є.В.**

Організатор змагань – ТОВ ВКП «Кредо»