

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

регати крейсерсько – перегонових яхт на Кубок Миколаївського яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова

1. Правила і керівні документи

1.1. Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів 2013 - 2016, (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).

1.2. Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють МППЗС-72.

1.3. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;

б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);

с) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у доповненнях до Вітрильницької інструкції; у випадку виникнення суперечок переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.4. Суддівство на воді за Додатком Р ПВП щодо ПВП 42 - застосовуватиметься.

1.5. Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, англійський текст документів, які стосуються тлумачення правил перегонів, переважатиме.

2. Повідомлення змагунам

2.1. Повідомлення для учасників регати будуть вивішуватися на дошках офіційних повідомлень на базах НУК, ОСДЮШОР.

2.2. Сповіднення на воді відповідно до Правила 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіднення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово не менш ніж за дві години до стартування.

4. Програма та розклад перегонів

Змагання складаються з трьох перегонів, та вважатимуться такими, що відбулися, якщо буде проведено бодай одні перегони.

П'ятниця, 1 серпня

16.00 – 19.00 – Комісія з реєстрації суден для учасників регати, контрольний огляд суден. Комісія працюватиме на ВСБ ОСДЮШОР.

У виключних випадках яхти, що не змогли вчасно зареєструватися, може бути зареєстровано 2 серпня з 8.30 до 9.00, та лише у тому разі, якщо вони заздалегідь попередять про таке запізнення комісію з реєстрації та нададуть усі необхідні документи.

Субота, 2 серпня

9.30 – зібрання капітанів (ВСБ ОСДЮШОР).

Дистанція перегонів:

Для першої групи: Старт – знак №1 – буй №15 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

Для інших груп: Старт – знак №1 – буй №9 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

У разі відсутності вітру або з інших вагомих причин дистанцію перегонів для усіх груп яхт може бути скорочено: Старт – знак №1 – буй №15 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

Перегони №1. Старт – 10-00.

Перегони №2. Старт – за розпорядженням перегонного комітету, але не раніше, ніж за 20 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах №1.

Неділя, 3 серпня

Перегони №3. Старт – 11-00.

Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться 3 серпня за дві години після фінішу останньої яхти у перегонах №3.

5. Знаки

5.1. Поворотний знак №1 буде рожевого кольору та встановлений, за можливості, проти вітру.

5.2. Стартовим знаком буде вішка з рожевим прапорцем.

5.3. Фінішним знаком буде вішка з рожевим прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонного комітету вважатиметься знаком.

6. Старт

6.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

6.2. В перегонах підготовчим сигналом буде застосовано прапор «Z». При порушенні цього правила, судно без розгляду отримує штраф 5% до свого часу проходження дистанції. (Це є зміною ПВП 30.2)

6.3. Якщо протягом двох хвилин перед сигналом стартування будь яка частина корпусу, екіпажу або обладнання якогось із суден опиниться на боці дистанції від стартової лінії і буде визначено яке це судно, перегонний комітет прикладе всіх зусиль, або сповістити вітрильне число або назву цього судна голосовим повідомленням з судна перегонного комітету.

Відсутність таких повідомлень не повинна вважатися підставою для відшкодування. Це є зміною правила 62.1(a)

6.4. Судна які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

6.5. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ. Це є зміною ПВП А 4.2.

6.6. Стартова лінія буде між штоком з трикутником стартового судна (з рожевим прапором) на її правому кінці, та стартовим знаком (з рожевим прапором) на її лівому кінці.

6.7. У разі загального відклику попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

7. Фініш

7.1. Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком з рожевим прапорцем.

8. Обмежений час

8.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції першим судном його групи, яке правильно провітрило дистанцію після його фінішу, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А 4.

9. Протести та звернення відшкодування.

9.1. Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

9.2. Для кожного класу час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу фінішного судна на берег. Такий самий час протестування застосовується до перегонного комітету, протестового комітету та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

9.3. Сповіднення змагунам щодо протестів будуть вивішуватися не пізніше 20 хвилин після закінчення часу протестування.

9.4. Протестовий внесок становить 30 гривень.

10. Склад екіпажу, заміна членів екіпажу. Заміна спорядження

10.1. Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на облавці судна у повному складі під час всіх перегонів. Допускається одноразова заміна не більше, ніж 2 членів екіпажу, (за винятком капітана і помічника), без наслідків щодо загального заліку судна. Після закінчення реєстрації зміни в екіпажі дозволятимуться тільки тоді, коли новий член екіпажу значився у первинному списку екіпажу судна, як запасний (за виняткових обставин заміна може бути дозволена після встановлення відповідності нового члена екіпажу вимогам допуску).

10.2. Заміну може бути зроблено тільки тоді, коли заяву про заміну було подано до Перегонного комітету не пізніше, ніж за дві години перед попереджувальним сигналом для перегонів, про які йдеться у заяві. Заміну капітана може бути зроблено тільки за заявою власника судна.

10.3. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

11. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження

11.1. Окрім того, що на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), за окремим рішенням перегонного комітету може бути проведено контрольний огляд і вимірювання: перевірка відповідності спорядження яхти вимірювальному свідоцтву і вимогам

Особливих правил ISAF для перегонів п'ятої категорії та перевірка відповідності вимірювальному свідоцтву розмірів вітрил, рангоуту, переднього трикутника та інших параметрів судна, а також і більш глибоке, навіть повне, вимірювання. Порядок відбору суден для цього контрольного огляду чи вимірювання визначатиметься протестовим комітетом одразу після старту відповідних перегонів.

12. Особливі вимоги щодо суден, які беруть участь у перегонах.

12.1. Окрім вимог Частини 4 ПВП діятимуть також наступні додаткові вимоги:

Користування механічними двигунами:

- головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів, але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися, забороняється вмикати двигун на протязі 5 хвилин перед стартом.
- якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонового комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

12.2. Користування вітрилами:

У перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана. Вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду к перед, так і після ремонту.

- користування автоматичними, механічними та вітровими стернующими приладами не дозволяється.

13. Умови допуску, заявки та запис

13.1. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні яхти, які мають дійсне та подовжене на поточний рік вимірювальне свідоцтво за НПВ-2008 (редакція 2).

13.2. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

13.3. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

- запис на участь з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де потрібно вказати також номер мобільного телефону, що буде на зв'язку під час перегонів. **Особисті підписи усіх членів екіпажу у декларації є обов'язковими;**
- ксерокопію вимірювального свідоцтва за НПВ-2008 (ред. 2), та пред'явити дійсний оригінал;
- судновий квиток;
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із за свідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії;
- документи які засвідчують членство екіпажу в ВФУ.

14. Внески і витрати

14.1 Стартові внески:

Група 1 – 50 грн. з яхти

Група 2-3 – 75 грн. з яхти

Група 4-8 – 100 грн. з яхти.

15. Нагородження

Нагородження буде проводитися згідно Положення про перегони.

16. Безпека та відповідальність.

16.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог до крейсерських перегонів п'ятої категорії.

16.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП п.4).

16.3. Не дивлячись на те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими, Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя та травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинити через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

16.4. Організаційний, Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу.