

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

1.1. Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів 2013 - 2016, (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).

1.2. Особливими правилами ISAF щодо крейсерських перегонів у царині п'ятої категорії за визначенням цих Правил.

1.3. Діючими Національними правилами вимірювання крейсерських яхт.

1.4. Цілодобово при розходженні з транспортними, та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України» та МППЗС.

1.5. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2, та ПВП 66;

б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);

с) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то власник судна (призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа,) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у довгих чи коротких крейсерських перегонах.

д) рішення перегонного комітету що до питань застосування гандикапної системи не можуть бути підставою для звернення про відшкодування. Це є зміною ПВП 60.1;

1.6 Суддівство на воді за Додатком Р ПВП щодо ПВП 42 - застосовуватиметься.

1.7 Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, англійський текст документів, які стосуються тлумачення правил перегонів, - переважатиме.

2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень .

2.2 Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово не менш ніж за дві години до стартування.

4. Сигнали на березі чи на головному суддівському судні

4.1 Червоний прапор піднесений у супроводі одного звукового сигналу, означає: "Залишилося менше ніж 30 хвилин до закінчення часу протестування". Коли прапор прибрано, це означає: "Час протестування скінчився".

5. Програма – розклад перегонів

5.1 Календар регати

11 жовтня .

08.00 – 10.00 - Мандатна комісія для учасників , контрольний огляд і контрольне вимірювання;

10.00 – Урочисте відкриття регати (яхт-клуб «Комунарівець»).

11.00 – старт перегонів.

17.00 – парад закриття регати, нагородження переможців.

6. Прапори

Прапором класу буде червоний прапор, у другій стартовій групі стартуватимуть судна першої групи (прапором класу буде білий прапор).

7. Район перегонів.

Акваторія Матвіївської затоки, СК (згідно схеми).

8. Знаки

8.1 Поворотними знаками є контрольні буї..

8.2 Стартовим знаком буде вішка з рожевим прапорцем

Фінішним знаком буде вішка з рожевим прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

8.3. Конфігурація дистанції і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, яку буде вивішено на дошці офіційних повідомлень.

9. Старт

9.1 Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

9.1.а Перегони розділені на дві стартові групи. Першими стартуватимуть усі групи (попереджувальний флаг червоний), крім першої, у другій стартовій групі стартуватимуть судна першої групи (попереджувальний флаг білий).

9.1.б. В усіх перегонах підготовчим сигналом буде застосовано прапор «Z». При порушенні цього правила судно без розгляду отримує 3 % до свого часу фінішування (це є зміною ПВП-30.2).

9.2 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

9.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.2.

9.4 Стартова лінія буде між штоком з трикутником стартового судна (з рожевим прапором) на її правому кінці, та стартовим знаком (з рожевим прапором) на її лівому кінці.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

10. Фініш

10.1 Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком (з рожевим прапором) на іншому кінці лінії.

11. Система покарань

Покарання за порушення правил Згідно правил ІСАФ

Судно, яке порушило Зasadничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

11.3 Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

11.4 Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

13. Протести та звернення про відшкодування

13.1 Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, і подані до бюро регати у межах часу протестування. Протестовий внесок складає 30 грн.

Для кожної групи час протестування закінчується через 20 хвилин після приходу на місце стоянки етапу, судна яке має протестувати. Такий саме час застосовуватиметься для перегонного комітету, протестового комітету, та для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3 та 62.2. Сповіщення змагунам про слухання вивішуватимуться не пізніше 10 хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у учбовому класі я/к.

Протести щодо вимірювання:

— протести щодо вимірювання, за яких для перемірювання судна необхідно витягувати його на берег, мають супроводжуватися заставним внеском, який відповідає витратам на витягування судна;

— будь який протест щодо вимірювання, поданий будь коли після того, як закінчився час протестування після перших перегонів, у разі якщо він спирається на факти, які мали місце і були відомі протестуючому ще до того, як закінчився цей час протестування, - визнається недійсним і відхиляється. Це є зміною правила 61.3;

— Повноважним, компетентним щодо тлумачення правил, органом, про який йдеться у правилі 64.3 (b), є призначений організаційним комітетом головний вимірник Регати.

Аби сповістити судна відповідно до правила 61. 1 (b) про протести, що їх подано перегоновим, або протестовим комітетом, сповіщення вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування. Перелік суден, яких за ПВП 67 без слухання дискваліфіковано протестовим комітетом за порушення правила 42, вивішуватиметься до закінчення часу протестування.

14. Фініш.

Фінішна лінія буде на акваторії яхт-клуба “Комунарівець” між штоком на причальному мосту і вішкою з оранжевим прапорцем.

15. Обмежений час. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішування першого судна його групи, яке правильно провітрило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А4.

16. Повноважним, компетентним органом що до тлумачення правил, про який йдеться у правилі 64.3(б), є головний вимірювач регати.

17. Залік і стартові внески.

Залікові групи і стартові внески. визначаються згідно положення МОФВС на 2014 рік.

Положенням про перегони передбачено 1 перегони.

Протестовий внесок становить 30 гривень.

18. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження. Контрольна перевірка відповідності судна вимогам правил класу і вітрильницької інструкції(інструкції по контрольному вимірюванню).може бути зроблена будь-коли.

19. Відмова від відповідальності. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Повноважний організатор, Перегоновий і Протестовий комітети, офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

21. Права ЗМІ. Без обмежень.

22. Нагородження.

Нагородження буде проводитись згідно Положення про перегони.

23. Запитання щодо тлумачень вітрильницької інструкції.

Всі і всілякі запитання щодо тлумачення пунктів вітрильницької інструкції мають бути поданими у письмовій формі до бюро регати не пізніше 19.00 , 10 жовтня п. р . Запитання мають адресуватися Голові перегонового комітету.

24. Вимоги.

На весь період змагань забороняється викидати сміття за борт свого судна.

Голова Перегонового Комітету
Національний суддя

Шумілов Л.В.